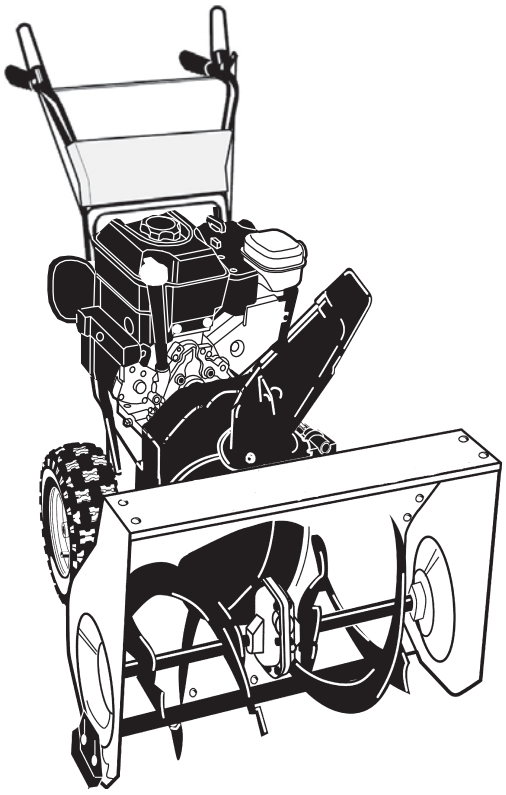
OPERATOR'S MANUAL

SNAPPER®



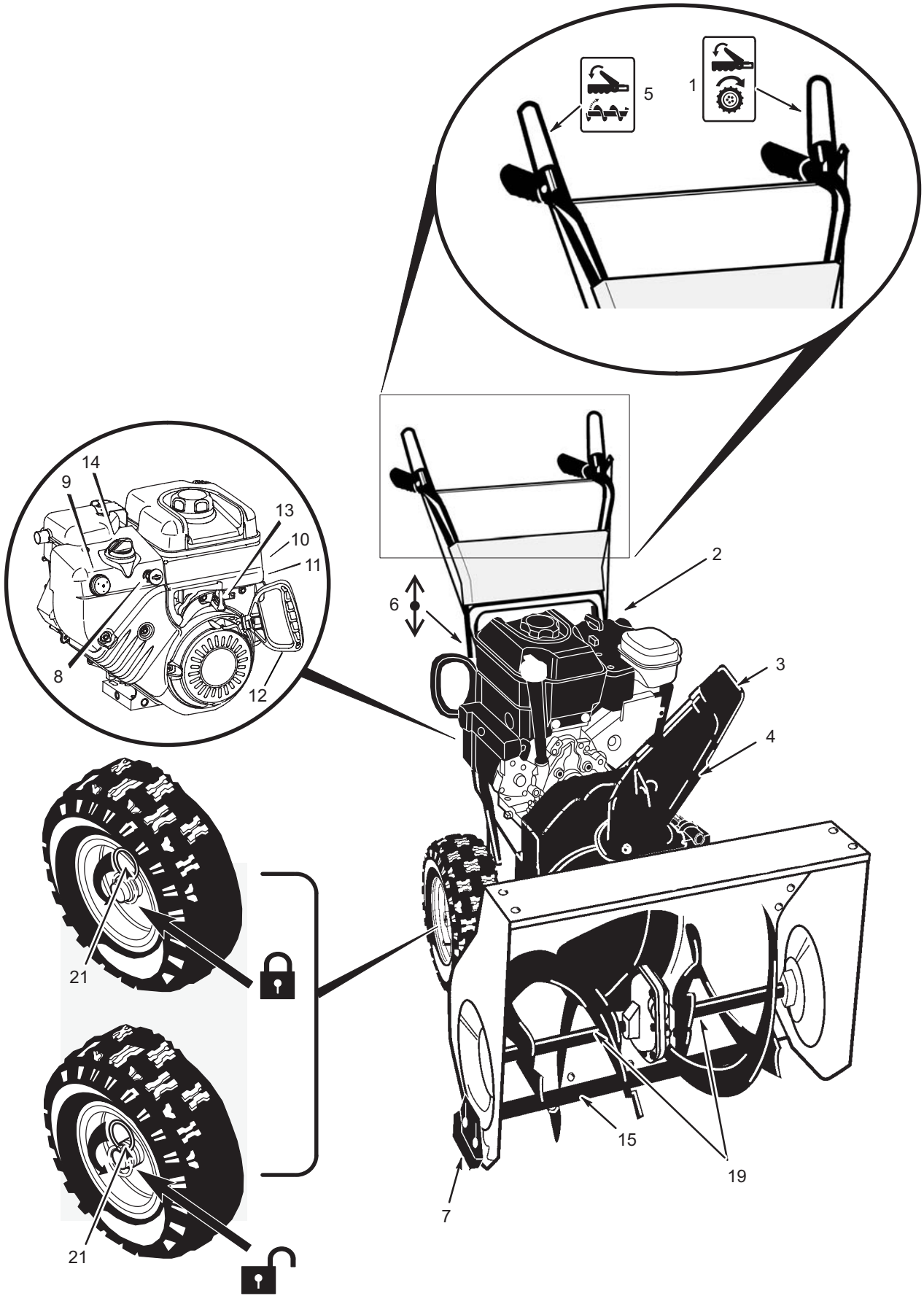
Model H924RX

Product Type

Mfg. No.	Description
1695513	Dual Stage Snowthrower, 9.0 TP, 24 Inch

- (en) Instruction Book - Snow Thrower
- (fr) Manuel de l'utilisateur - Chasse-neige
- (de) Betriebsanleitung - Schneefräse
- (it) Istruzioni per l'uso - Spazzaneve
- (no) Bruksanvisning - Snøfreser
- (sv) Användarhandbok - Snöslunga

1742223-00
Rev 8/2008
TP 199-4983-00-LW-N


5
1
14
9
13
10
11
8
12
6
2
3
4
21
21
15
19
7

Simboli di pericolo e il loro significato

Questi simboli sono usati sull'attrezzatura e definiti nel manuale per l'uso. Leggere attentamente il significato di questi simboli. L'uso di uno o più di questi simboli insieme a una parola di segnalazione indica possibili rischi e come evitarli.

Avvertimento cautelare – Identifica informazioni di sicurezza su rischi che possono dare luogo a lesioni.

Manuale per l'uso – Leggere attentamente prima di eseguire qualsiasi attività o usare l'apparecchio.

Trivella ruotante

Girante ruotante

Esalazioni tossiche

Ingranaggi ruotanti

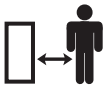
Oggetti lanciati in aria

Incendio

Esplosione

Scossa elettrica

Superficie calda


Tenersi a una distanza di sicurezza dall'attrezzatura.

Non inserire mai le dita in parti ruotanti.

Togliere la chiave e consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione.

Non mettere in moto il motore in un'area non ventilata.

Non fare rifornimento con il motore caldo o in marcia. Arrestare il motore e lasciar raffreddare per tre (3) minuti prima di aggiungere carburante.

Simboli di utilizzo e il loro significato

Questi simboli sono usati sull'attrezzatura e definiti nel manuale per l'uso. È importante leggere e capire il loro significato. Esiste il rischio di lesioni, se i simboli non sono interpretati correttamente.

Olio

Benzina

Attivazione Disattivazione

Spia cicchetto

Valvola a farfalla

Starter disinserito

Starter inserito

Arresto

Lento

Veloce

Innesto

Trazione

Collettore trivella

Frizione trivella

Frizione trasmissione

Innestare

Disinnestare

Avanti

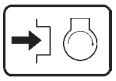
Folle

Indietro

Accensione attivata

Accensione disattivata

Chiave di accensione


Premere per innestare il motorino di avviamento elettrico

Avviamento elettrico

Avviamento motore

Motore in funzione

Motore spento

Scivolo di scarico

SINISTRA

DESTRA

Deflettore

SU

GIÙ

⚠ PERICOLO

Pericolo di morte o gravi lesioni causate dalla trivella rotante.

Tenere lontano mani, piedi e indumenti.

La pulizia dello scivolo di scarico è un'operazione pericolosa.

- Non tentare mai di pulire la trivella da detriti o neve intasata con l'attrezzatura innestata o con il motore in funzione.
- Spegnere il motore e staccare il filo della candela prima di eseguire operazioni di manutenzione sull'attrezzatura.
- Non lasciare mai incustodita l'attrezzatura con il motore in funzione. Disinnestare sempre i comandi della trivella e di trazione, spegnere il motore ed estrarre la chiave.
- Tenere bambini, animali domestici e altri fuori dell'area d'uso. I bambini sono spesso attratti dalle macchine. Fare attenzione a tutti i presenti.
- Tenere gli indumenti svolazzanti lontano dalla parte anteriore dello spazzaneve e dalla trivella. Sciarpe, guanti, cinture appese, indumenti e calzoni larghi possono incastrarsi facilmente nel dispositivo rotante con rischio di smembramento. Legare i capelli lunghi e togliersi i gioielli.
- Lo spazzaneve è previsto esclusivamente per la rimozione della neve. Non usarlo per scopi diversi dal previsto.
- Non spazzare la neve trasversalmente su pendenze. Fare particolare attenzione nel cambiare direzione su pendenze. Non tentare di spazzare la neve su pendenze ripide.
- Non usare lo spazzaneve su superfici elevate dal suolo come tetti di case, garage, balconi o altre simili strutture o edifici.

⚠ PERICOLO

La trivella può raccogliere oggetti che possono essere lanciati dallo scivolo.

Non lanciare mai neve verso individui o auto, e impedire a chiunque di posizionarsi davanti allo spazzaneve.

- Fare attenzione all'ambiente quando si usa l'attrezzatura. Passando su oggetti come ghiaia, stuoini, giornali, giocattoli e sassi nascosti sotto la neve, si possono lanciare tali oggetti dallo scivolo o incastrare la trivella.
- Fare sempre attenzione alla direzione in cui si lancia la neve. I pedoni, gli animali domestici o proprietà nelle vicinanze possono essere feriti o danneggiati da oggetti lanciati.
- Acquisire dimestichezza con l'area in cui s'intende lavorare. Segnare i confini di viottoli e viali per prevenire danni alla proprietà, o di lanciare oggetti.
- Fare attenzione nel lanciare neve in aree non note. Rimanere allerta per rischi nascosti e traffico.
- Dopo aver colpito un oggetto estraneo, SPEGNERE il motore, attendere che le parti in movimento si fermino e controllare immediatamente che non vi siano danni. Se vi sono danni, ripararli prima di avviare ed usare lo spazzaneve.
- Con il motore SPENTO, attendere che tutte le parti in movimento si fermino, quindi, usando un bastoncino, pulire lo scivolo.
- Se l'unità vibra anormalmente, SPEGNERE il motore. Le vibrazioni sono generalmente segno di un problema. Se necessario, consultare un rivenditore autorizzato per le riparazioni.

⚠ PERICOLO

Lo scivolo di scarico contiene la girante che gira per lanciare la neve. Non pulire mai lo scivolo di scarico con le mani, con il motore in funzione.

Le dita possono facilmente rimanere incastrate con il pericolo di amputazione o grave lacerazione.

- Lo sblocco del camino di scarico è pericoloso.
- Non collocare mai le mani su o vicino allo scivolo di scarico.
- Con il motore SPENTO, attendere che tutte le parti in movimento si fermino, quindi, usando un bastoncino, pulire lo scivolo.
- Ostruzioni di neve possono nascondere altri oggetti nello scivolo e causare danni all'attrezzatura, al rotante o alla trivella. Fare attenzione nel riavviare l'attrezzatura dopo la rimozione della neve.

⚠ AVVERTENZA

I motori esalano ossido di carbonio, un gas velenoso inodore e incolore.

L'inalazione di ossido di carbonio può causare nausea, svenimenti o decesso.

- Avviare e lasciare in funzione il motore all'aperto.
- Non avviare o lasciare in funzione il motore al chiuso, anche con porte e finestre aperte.

⚠ AVVERTENZA

La benzina e le sue esalazioni sono estremamente infiammabili ed esplosive.

Incendi o esplosioni possono causare ustioni gravi o decesso.

AGGIUNTA DI COMBUSTIBILE

- SPEGNERE il motore e lasciare che si raffreddi per almeno 2 minuti prima di togliere il tappo del serbatoio.
- Riempire il serbatoio di combustibile all'aperto o in un'-area ben ventilata.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio di combustibile.
- Tenere la benzina lontano da scintille, fiamme non protette, fiamme spia, calore ed altre fonti di accensione.
- Controllare frequentemente che le linee del combustibile, il serbatoio, il tappo e i raccordi non siano incrinati o perdano. Sostituire se necessario.

DURANTE L'ACCENSIONE DEL MOTORE

- Assicurarsi che la candela, la marmitta, il tappo del combustibile e il detergente dell'aria siano in posizione.
- Non avviare a mano il motore con la candela rimossa.
- In caso di fuoriuscita di combustibile, attendere che evapori prima di avviare il motore.
- Se il motore s'ingolfa, spostare la valvola dell'aria in posizione APERTA/IN FUNZIONE, la valvola a farfalla su VELOCE e mettere in moto con il motorino di avviamento fino all'avviamento del motore.

DURANTE L'USO DELL'ATTREZZATURA

- Non strozzare il carburatore per spegnere il motore.

DURANTE IL TRASPORTO DELL'ATTREZZATURA

- Trasportare con il serbatoio del combustibile VUOTO.

DURANTE IL RIMESSAGGIO DELLA BENZINA O DELL'ATTREZZATURA CON COMBUSTIBILE NEL SERBATOIO

- Conservare lontano da stufe, caldaie, bruciatori o altri elettrodomestici che usino una fiamma spia o qualsiasi dispositivo che possa originare scintille per evitare il rischio d'incendiare i vapori della benzina.

REGOLE PER UN FUNZIONAMENTO SICURO

AVVERTENZA: La presente macchina è suscettibile di provocare: amputazione di mani e piedi e lancio di oggetti. Leggere queste norme di sicurezza e seguirle attentamente. La mancata osservanza di queste norme può far perdere il controllo dell'unità, può provocare gravi ferite o la morte o danneggiare cose o apparecchiature circostanti. Il triangolo ⚠ nel testo simboleggia importanti indicazioni o avvertenze che devono essere scrupolosamente seguite.

Prassi per il funzionamento sicuro delle macchine spazzaneve

IMPORTANTE: gli standard di sicurezza richiedono comandi autocontrollo utente per ridurre al minimo il rischio di lesioni. La presente spazzaneve è dotata di tali comandi. Non tentare di alterare la funzione del comando autocontrollo utente in alcuna circostanza.

Addestramento

1. Leggere, comprendere e seguire le istruzioni indicate sulla macchina e nel manuale prima della messa in funzione. Acquisire una completa familiarità con i controlli e l'uso appropriato dell'apparecchiatura. Conoscere come arrestare l'unità e disinnestare i controlli rapidamente.
2. Non permettere mai ai bambini di mettere in funzione l'apparecchiatura. Non permettere mai alle persone adulte di mettere in funzione la macchina senza l'opportuno addestramento.
3. Tenere l'area di lavoro libera da persone e, in particolare, da bambini e animali.
4. Prestare molta attenzione a non scivolare o a non cadere specie quando si lavora a marcia indietro.

Preparazione

1. Ispezionare attentamente l'area in cui è necessario utilizzare l'attrezzatura e rimuovere tappetini, carrelli, assi cavi e qualsiasi altro corpo estraneo.
2. Disinnestare tutte le frizioni e posizionare in folle precedentemente l'avvio del motore.
3. Non mettere in funzione la macchina senza indossare indumenti invernali adatti. Indossare scarpe che permettono di camminare più facilmente sulle superfici scivolose. Evitare di slacciare indumenti sciolti che possono essere agganciati dalle parti in movimento.
4. Maneggiare il carburante con precauzione; è altamente infiammabile.
   a. Utilizzare un contenitore per carburante certificato.
   b. Non aggiungere mai carburante ad un motore caldo oppure in funzione.
   c. Procedere, con estrema attenzione, al riempimento del serbatoio di carburante in un luogo aperto. Non riempire mai il serbatoio carburante in un locale interno. Rimettere saldamente il tappo del carburante ed eliminare il carburante versato.
   d. Non riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo o di una cabina di un camion o di un autoarticolato mediante tubo in plastica. Collocare sempre i contenitori sul terreno, lontano dal veicolo, prima di riempirli.
   e. Durante le esercitazioni, rimuovere l'attrezzatura azionata a gas dal camion o dall'autoarticolato e procedere al riempimento appoggiandosi al suolo. Se questo non è possibile, rifornirla sul rimorchio con un contenitore portatile piuttosto che con una pistola distributrice di benzina.
   f. Mantenere sempre l'ugello a contatto con il bordo delle aperture del serbatoio o contenitore di carburante, fino a che il rifornimento non ha termine. Non utilizzare un dispositivo aperto/chiuso a pistola.
   g. Sostituire il tappo del serbatoio e asciugare il carburante fuoriuscito.
   h. Qualora sugli indumenti indossati siano presenti tracce di carburante, procedere alla sostituzione immediata.
5. Relativamente a tutte le unità che presentano motori ad azionamento elettrico o ad avviamento elettrico, utilizzare prolunghe e innesti come da specifica del produttore.
6. Regolare l'altezza dell'alloggiamento del collettore per eliminare il dislivello causato da superfici ghiaiose o rocciose.
7. Non tentare di effettuare mai alcuna regolazione mentre il motore è in funzione (eccetto nel caso in cui sia espressamente consigliato dal produttore).
8. Permettere che il motore e la macchina spazzaneve si adattino alle temperature esterne, prima di procedere all'utilizzo.
9. Indossare sempre gli occhiali di sicurezza o protezioni per occhi durante l'utilizzo della macchina o durante le operazioni di regolazione o riparazione, al fine di proteggere la vista da eventuali corpi estranei che potrebbero essere lanciati dalla macchina.
10. Non utilizzare mai la macchina spazzaneve senza le appropriate protezioni, piastre o altri dispositivi di sicurezza funzionanti.

Conduzione

1. Non mettere le mani o i piedi vicino o sotto le parti rotanti. Tenersi sempre lontani dall'apertura di scarico.
2. Prestare particolare attenzione durante le operazioni su o attraversamenti di strade private, sentieri o strade. Fare attenzione ai rischi nascosti o al traffico.
3. Nel caso in cui si oltrepassi un corpo estraneo, arrestare il motore, estrarre la chiave di sicurezza, scollegare il cavo dai motori elettrici, ispezionare eventuali danni alla macchina e procedere alla riparazione degli stessi prima di riavvio e dell'utilizzo della stessa.
4. Se l'unità dovesse avviarsi con vibrazioni anomale, arrestare il motore e cercare immediatamente la causa. La vibrazione è generalmente un avvertimento per eventuali danni.
5. Arrestare il motore e qualora sia necessario abbandonare la posizione di operazione, prima di sbloccare il vano collettore/ventola o scarico a gravità e nel caso in cui sia necessario effettuare una qualsiasi riparazione, regolazione o ispezione.
6. Durante le operazioni di pulizia, riparazione o ispezione verificare che il collettore/ventola e tutte le parti in movimento risultino immobili. Scollegare il filo dalle candele e tenerlo lontano dallo spinotto della candela per prevenire avviamenti accidentali.
7. Non accendere il motore in ambienti chiusi, ad eccezione del caso in cui sia necessario trasportare l'unità all'interno o all'esterno dell'edificio. Aprire le aperture esterne; i fumi di scarico risultano estremamente pericolosi (contengono MONOSSIDO DI CARBONIO, un GAS MORTALE INODORE).
8. Usare estrema attenzione quando si lavora su un terreno in pendenza. Non tentare di pulire terreni eccessivamente ripidi.
9. Non utilizzare mai la macchina spazzaneve senza le appropriate protezioni, piastre o altri dispositivi di sicurezza funzionanti.
10. Non direzionare mai lo scarico in prossimità di persone o aree nelle quali potrebbe provocare danno alla proprietà. Tenere lontani i bambini e le persone.
11. Non sovraccaricare la macchina tentando di pulire la neve ad una velocità eccessiva.
12. Non far funzionare la macchina a velocità di trasferimento elevata su superfici sdrucciolevoli. Guardarsi intorno e prestare attenzione quando si va in retromarcia.

13. Staccare l'alimentazione al collettore/rotore quando lo spazzaneve viene trasportato o non è utilizzato.
14. Utilizzare solo accessori ed utensili approvati dal produttore della stessa (come cabine, catene per pneumatici, ecc.).
15. Non mettere in funzione lo spazzaneve senza un buona visibilità o luce sufficiente. Avanzare in modo sicuro e mantenere bloccate le maniglie. Camminare, mai correre.
16. Non toccare mai il motore caldo o la marmitta.
17. Non utilizzare mai l'unità spazzaneve in prossimità di vetrate, automobili, finestre, fessure o simili senza la corretta regolazione dell'angolo di scarico neve.
18. Non dirigere mai lo scarico verso le persone circostanti e non permettere mai ad alcuno di sostare di fronte all'unità.
19. Non lasciare mai incustodita l'unità in funzione. Disattivare sempre i comandi della trivella e della trazione, arrestare il motore e rimuovere le chiavi.
20. Non mettere in funzione la macchina se si è sotto l'effetto dell'alcol o delle droghe.
21. Tenere sempre presente che l'operatore è responsabile dei danni provocati a persone e cose.
22. Le statistiche dimostrano che gli utenti, di 60 anni e oltre, riportano in un'ampia percentuale, lesioni provocate dall'alimentazione della macchina. Questi operatori dovrebbero valutare la loro capacità di condurre in sicurezza l'unità per proteggere se stessi e gli altri da eventuali lesioni.
23. NON indossare sciarpe lunghe o indumenti larghi, suscettibili di rimanere intrappolati nelle parti in movimento.
24. La neve può celare diversi ostacoli. Verificare di aver rimosso tutti gli ostacoli dall'area da trattare.

Bambini

Possono verificarsi incidenti tragici qualora l'operatore non presti particolare attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono spesso attratti dall'attività dello spazzaneve. Non dare mai per scontato che i bambini rimangano fermi nell'identica posizione dove sono stati visti l'ultima volta.

1. Tenere bambini fuori dall'area dove si lavora e affidarli all'attenta sorveglianza di un adulto responsabile.
2. Prestare attenzione e spegnere immediatamente la macchina qualora gli stessi entrino nell'area di lavoro.
3. Non permettere mai ai bambini di far funzionare l'unità.
4. Prestare estrema attenzione quando ci si avvicina ad angoli nascosti, arbusti, alberi o ad altri oggetti che possono impedire la visuale.

Pulizia di uno scarico a gravità ostruito

Il contatto delle mani col rotore in rotazione all'interno del camino di scarico è la causa più frequente di ferite associate agli spazzaneve. Non utilizzare mai le mani per ripulire il camino di scarico.

Per ripulire il camino:

1. ARRESTARE IL MOTORE.
2. Attendere 10 secondi per assicurarsi che la rotazione delle lame del rotore si siano fermate.
3. Usare sempre un attrezzo adatto alla pulizia, non le mani.

Manutenzione, assistenza e conservazione

1. Ispezionare i perni di sicurezza e gli altri bulloni ad intervalli regolari, verificando la corretta tenuta, al fine di conservare l'attrezzatura in ottime condizioni per un futuro utilizzo in sicurezza.
2. La macchina non deve presentare carburante all'interno del serbatoio, qualora venga stoccata all'interno di un edificio in cui siano presenti fonti di accensione, come riscaldatori ad acqua calda o stufe o essiccatori di indumenti. Lasciar raffreddare il motore prima di ricoverare lo spazzaneve in luogo chiuso.
3. Fare sempre riferimento al Manuale dell'utente riportante informazioni dettagliatei, qualora la macchina debba essere stoccata per un periodo di tempo prolungato.
4. Mantenere o sostituire, se necessario, le etichette delle istruzioni e di sicurezza.
5. Far funzionare la macchina per alcuni minuti dopo che è stata espulsa la neve per impedire il congelamento del collettore/rotore.
6. Qualora si fosse verificata la fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare il motore ma spostare la macchina lontano dall'area interessata ed evitare la creazione di una qualsiasi fonte di accensione, fino alla totale dissipazione dei vapori del carburante.
7. Prestare sempre particolare attenzione alle regole per il riempimento sicuro ed una corretta manipolazione del carburante durante le operazioni di rifornimento dopo il trasporto o lo stoccaggio.
8. Attenersi sempre alle istruzioni riportate nel Manuale di funzionamento della macchina relative alle modalità di preparazione per lo stoccaggio, sia per periodi brevi che prolungati.
9. Attenersi sempre alle istruzioni riportate nel manuale per le procedure di avvio corretto -nel momento in cui la macchina viene riconsegnata a seguito di assistenza.
10. Tenere ben stretti dadi e bulloni e conservare l'apparecchiatura in buone condizioni.
11. Non escludere i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente il loro corretto funzionamento ed eseguire, se il funzionamento non è corretto, le riparazioni necessarie.
12. I componenti sono soggetti ad usura, guasti e deterioramento. Ispezionare i componenti frequentemente e sostituire con ricambi consigliati dal produttore, se necessario.
13. Verificare frequentemente il funzionamento dei controlli. Fare gli aggiustamenti e la manutenzione come richiesto.
14. Quando si effettuano le riparazioni utilizzare solo parti di sostituzione autorizzate dalla fabbrica.
15. Conformarsi sempre alle specifiche della fabbrica per tutti i settaggi e aggiustamenti.
16. Per le necessità di assistenza e riparazione più importanti si deve ricorrere ai servizi assistenza autorizzati.
17. Non tentare mai di eseguire le riparazioni più importanti a meno che non si sia adeguatamente addestrati. Le procedure di assistenza eseguite non correttamente sono suscettibili di provocare operazioni rischiose, danno all'attrezzatura e sono esenti da garanzia del produttore.

Emissioni

1. Lo scarico emesso dal motore della presente macchina contiene sostanze chimiche note, che in determinate quantità, possono essere suscettibili di provocare cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi connessi all'apparato riproduttivo.
2. Se presente, verificare il periodo di durata delle emissioni e l'indice di emissioni in aria, riportati sull'etichetta delle emissioni del motore.

Sistema di iniezione

1. Il sistema di accensione a candela è conforme a Canadian ICES-002.

MONTAGGIO

Leggere e seguire le istruzioni per il montaggio e la regolazione dello spazzaneve. Tutti i dispositivi di fissaggio sono inclusi nel sacchetto della parti. Non gettare parti o materiale fino a montaggio ultimato.

AVVERTENZA: prima di effettuare il montaggio o la manutenzione, estrarre la chiave di sicurezza.

NOTA: in questo manuale di istruzioni, sinistra e destra si riferiscono alla posizione di una parte dal punto di vista dell'operatore dietro l'unità.

NOTA: la torsione viene misurata in piedi/libbre (N.m nel sistema metrico). Questa misura descrive di quanto deve essere stretto un dado o un bullone. La torsione viene misurata con una chiave torsiometrica.

NOTA: i dispositivi di fissaggio e le parti sciolte sono raffigurate a grandezza naturale nella Figura 2 a pagina 85.

NOTA: le illustrazioni sono incluse a pagina 2 e alle pagine 86 − 91.

Attrezzi necessari

1 Coltello
1 Pinze
2 Chiavi a forchetta da 1/2"
2 Chiavi a forchetta da 9/16"
2 Chiavi a forchetta da 3/4"
1 Metro o riga
1 Cacciavite
1 Chiavi a forchetta da 3/8"
1 Chiavi a forchetta da 7/16"

Estrazione dello spazzaneve dalla scatola

1. ***(Figura 3)*** Spazzaneve nella posizione di spedizione.
2. Rimuovere il materiale di imballaggio dalle ruote, dall'impugnatura e dall'alloggiamento della trivella.
3. Individuare e rimuovere il sacchetto delle parti (alcuni modelli non hanno un sacchetto delle parti).
4. Tagliare per aprire l'estremità della scatola di fianco all'impugnatura.
5. Per far rotolare lo spazzaneve fuori della scatola, tirare l'impugnatura.
   ATTENZIONE: NON schiacciare i cavi.
6. Rimuovere eventuale materiale di imballaggio rimasto dall'impugnatura e dall'alloggiamento della trivella.
7. Tagliare eventuali legacci di plastica che possono fissare i cavi di comando all'IMPUGNATURA INFERIORE.
8. Se i cavi di comando si sono staccati dalle leve di comando, riattaccare il cavo alle leve (vedere l'illustrazione del cavo e della leva nel Manuale per l'uso).

Montaggio del gruppo impugnatura e del gruppo manovella

1. ***(Figura 4)*** Allentare, senza rimuovere, i **dispositivi di fissaggio (1)** nei fori in alto dell'impugnatura inferiore.
2. Rimuovere i dispositivi di fissaggio e il **golfare del gruppo manovella (11)** dai fori in basso dell'impugnatura inferiore.
3. ***(Figura 1)*** Spostare la **leva del cambio (6)** in prima avanti.
4. ***(Figura 4)*** Sollevare l'**impugnatura superiore (2)** in posizione di servizio.
   NOTA: controllare che i cavi non siano impigliati fra l'impugnatura superiore e quella inferiore.
5. Installare i dispositivi di fissaggio e il **golfare del gruppo manovella (11)** rimossi nel punto 2. NON serrare fino a quando i dispositivi di fissaggio non sono tutti installati.
6. ***(Figura 5)*** Fissare **l'asta della manovella (15)** al **gruppo del giunto cardanico (16)** mediante il **chiodino (12).**
7. ***(Figura 4)*** Serrare il dado sul **golfare (11).** Controllare che il **golfare (11)** sia allineato correttamente e che la **manovella (18)** possa girare liberamente.
8. Serrare tutti i dispositivi di fissaggio.

Installazione della manolopa della leva del cambio *(Figura 6)*

NOTA: se le manopole sono già installate, passare alla selezione seguente.

1. Fissare la **manopola (3)** sulla **leva del cambio (2).** In alcuni modelli, il **manopola (3)** è già avvitata. Per bloccarla in posizione, serrare il **controdado esagonale (1)** contro il pulsante della **manopola (3)**.
2. Assicurarsi che la **leva del cambio (2)** funzioni come previsto. Spostare la **leva del cambio (2)** in tutte le velocità.

Montaggio del deflettore dello scivolo

NOTA: il gruppo anello dello scivolo (1) è installato sull'unità in fabbrica *(Figura 7)* .

1. Installare lo scivolo del **deflettore (2)**, **l'anello e la protezione (3)** (già assemblato) utilizzato quattro **viti (4)** e **dati (5).**

NOTA: controllare che lo slot sull'anello dello scivolo si allinei con la freccia sull' anello esterno come illustrato.

2. Stringere perfettamente **(4) le viti** ma fare attenzione a non stringere eccessivamente.

Controllare i cavi

1. ***(Figura 8)*** Controllare il **cavo di azionamento della trazione (1)** e il **cavo di azionamento della trivella (2)**. Se il capo inferiore dei cavi è scollegato, reinstallare le cavi.
2. ***(Figura 10)*** Se la parte superiore dei **cavi (5)** si è staccata dalle leve di **azionamento (6)**, collegare i **cavi (5)** al **raccordo "Z" (7).**

Regolazione dell'altezza dei pattini *(Figura 1)*

Lo spazzaneve è munito di **pattini dall'altezza regolabile (7)** montati esternamente sull'**alloggiamento della trivella (4)**. Per regolare l'altezza dei pattini, vedere "Regolazione dell'altezza dei pattini" nella sezione sulla Manutenzione.

Come regolare la lunghezza dei cavi

I cavi sono stati regolati in fabbrica e non dovrebbe essere necessario regolarli nuovamente. Tuttavia, dopo aver collocato in posizione di servizio le impugnature, i cavi possono risultare troppo o non sufficientemente tesi. In caso si renda necessario regolarli, vedere "Controllo e regolazione dei cavi" nella sezione sulle riparazioni e regolazione.

Montaggio della lama a deriva (se in dotazione)

Le lame a deriva sono usate per tagliare un percorso nella neve più profondo dell'alloggiamento della trivella.

1. ***(Figura 11)*** Allentare i **dispositivi di fissaggio (2)** che fissano le **lame a deriva (1)** all'alloggiamento della trivella.
2. Sollevare le **lame a deriva (1)** all'altezza desiderata.
3. Serrare i **dispositivi di fissaggio (2).**

Preparazione del motore

NOTA: il motore è stato inviato dalla fabbrica pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.

AVVERTENZA: seguire le istruzioni del produttore del motore per il tipo di benzina e di olio da usare. Usare sempre un contenitore di combustibile di sicurezza. Non fumare mentre si aggiunge benzina al motore. Se al chiuso, non riempire con benzina. Prima di aggiungere benzina, spegnere il motore e lasciare che si raffreddi per diversi minuti.

Vedere le istruzioni del produttore per il tipo di combustibile e olio da usare. Prima di usare l'unità, leggere le informazioni sulla sicurezza, l'uso, la manutenzione e il rimessaggio.

Importante! Prima di usare:

- ❒ **Controllare tutti i dispositivi di fissaggio. Verificare che siano tutti ben stretti.**
- ❒ **Nel caso dei modelli ad avviamento elettrico, l'unità è stata spedita con il cavo del motorino di avviamento inserito nel motore. Prima di usare: disinserire il cavo del motorino di avviamento dal motore.**

USO

NOTA: le illustrazioni sono incluse a pagina 2 e alle pagine 86 − 91.

ATTENZIONE: usare solamente le parti e gli accessori approvati dal produttore dello spazzaneve (come catene di pneumatici, kit di avviamento elettrico, ecc.).

Acquisire dimestichezza con lo spazzaneve *(Figura 1)*

Prima di usare lo spazzaneve, leggere questo manuale di istruzioni e le regole di sicurezza. Mettere a raffronto l'illustrazione e lo spazzaneve per acquisire dimestichezza con la posizione dei diversi comandi e delle regolazioni.

Controllo dello scarico della neve

AVVERTENZA: non dirigere mai lo scarico della neve verso passanti.

AVVERTENZA: spegnere sempre il motore prima di liberare lo scivolo di scarico o l'alloggiamento della trivella e prima di allontanarsi dallo spazzaneve.

1. ***(Figura 1)*** Girare il **gruppo manovella (2)** per cambiare la direzione di scarico della neve.
2. ***(Figura 12)*** Allentare la **manopola ad alette (1)** sul **deflettore dello scivolo (2)** e spostare il **deflettore dello scivolo (2)** per regolare la distanza. Spostare il **deflettore dello scivolo (2)** in SU per aumentare la distanza, in GIÙ per diminuire la distanza. Quindi, serrare la **manopola ad alette (1)**.

Interruzione delle operazioni dello spazzaneve *(Figura 1)*

1. Per interrompere lo scarico di neve, rilasciare la **leva di azionamento della trivella (5).**
2. Per fermare le ruote, rilasciare la **leva di azionamento della trazione (1).**
3. Per spegnere il motore, premere **l'interruttore di arresto (13)** in posizione di DISATTIVAZIONE.

ATTENZIONE: per spegnere il motore, non spostare il comando della valvola a farfalla in posizione CHIUSA per evitare ritorni di fiamma o danni al motore.

Spostamenti in avanti e indietro *(Figura 1)*

1. Per cambiare la velocità sul terreno, rilasciare la **leva di azionamento della trazione (1)** e spostare sulla marcia desiderata la l**eva del cambio (6).**
2. La velocità sul terreno è determinata dalle condizioni della neve. Selezionare la velocità spostando la **leva del cambio (6)** nella fessura appropriata della piastra della leva.

Marcia 1, 2	Bagnata, pesante
Marcia 3	Leggera
Marcia 4	Molto leggera
Marcia 5, 6	Solamente per il trasporto

3. Per andare in avanti, innestare la **leva di azionamento della trazione (1)**. Mantenere ben salde le impugnature mentre lo spazzaneve inizia a spostarsi in avanti. Guidare lo spazzaneve spostando l'impugnatura a sinistra o a destra. Non tentare di spingere lo spazzaneve.
4. Per la retromarcia, rilasciare la **leva di azionamento della trazione (1).**
5. Spostare la **leva del cambio (6)** in prima o seconda retromarcia.
6. Innestare la **leva di azionamento della trazione (1).**

IMPORTANTE: non spostare la leva del cambio (6) con la leva di azionamento della trazione (1) innestata.

Lancio di neve *(Figura 1)*

1. Innestare la **leva di azionamento della trivella (5).**
2. Per interrompere il lancio di neve, rilasciare la **leva di azionamento della trivella (5).**

AVVERTENZA: l'uso di attrezzature che lanciano oggetti può far sì che detti oggetti colpiscano la regione oculare, con gravi lesioni agli occhi. Indossare sempre occhiali di sicurezza o protezione oculare quando si usa uno spazzaneve. Raccomandiamo occhiali di sicurezza standard o una maschera di sicurezza a grande campo visivo sopra gli occhiali da vista.

Uso del perno di blocco delle ruote *(Figura 13)*

1. La ruota sinistra è fissata all'assale mediante un **perno d'arresto (1).** L'unità è stata spedita con il **perno d'arresto (1)** inserito attraverso il foro della ruota in **posizione di blocco (2)**.
2. Per migliorare la manovrabilità in neve leggera, mettere in **posizione sbloccata (3)** il **perno d'arresto (1)**.
3. Staccare il **perno d'arresto (1)** dalla **posizione di blocco (2)** della ruota. Spingere il **perno d'arresto (1)** solamente attraverso il foro sbloccato dell'assale. L'unità è ora nella **posizione sbloccata (3)** con trazione su una ruota sola.

Prima di accendere il motore

1. Prima di compiere qualsiasi operazione di manutenzione o accendere il motore, acquisire dimestichezza con lo spazzaneve. Apprendere la funzione e posizione di tutti i comandi.
2. Controllare la tensione del cavo della frizione prima di accendere il motore. Vedere "Regolazione del cavo della frizione" nella sezione sulla Manutenzione di questo manuale.
3. Assicurarsi che tutti dispositivi di fissaggio siano ben stretti.
4. Assicurarsi che i pattini ad altezza regolabile siano regolati correttamente. Vedere "Regolazione dell'altezza dei pattini" nella sezione sulla manutenzione di questo manuale.
5. Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. La pressione corretta è 1 BAR (14 PSI) − 1,25 BAR (17 PSI). Non superare la pressione massima indicata sul lato del pneumatico.

Spegnimento del motore *(Figura 1)*

1. Premere **l'interruttore di arresto (13)** in posizione di DISATTIVAZIONE.
2. Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**.

ATTENZIONE: per spegnere il motore, non spostare il comando della valvola a farfalla in posizione CHIUSA per evitare ritorni di fiamma o danni al motore.

Accensione del motore *(Figura 1)*

Modelli dotati di motorino di avviamento elettrico

NOTA: è possibile aggiungere un kit di avviamento elettrico ai motori ad avviamento manuale. I kit di avviamento elettrico sono disponibili presso il centro di assistenza autorizzato di zona.

AVVERTENZA: il motorino di avviamento elettrico è munito di un cavo di alimentazione a tre fili ed è previsto per corrente residenziale C.A. Il cavo di alimentazione deve essere sempre messo a terra correttamente per evitare la possibilità di scosse elettriche con conseguenti infortuni. Seguire attentamente tutte le istruzioni nella sezione sull' avviamento del motore. Assicurarsi che l'impianto elettrico di casa sia a tre fili con messa a terra. In caso di dubbi, consultare un elettricista qualificato. Se il sistema di casa non è a tre fili con messa a terra, non usare il motorino di avviamento elettrico. Se il sistema di casa è dotato di messa a terra ma non dispone di una presa a tre poli, farla installare da un elettricista qualificato. Per collegare il cavo di alimentazione C.A., collegare sempre prima il cavo di alimentazione alla scatola dell'interruttore (11) sul motore. Quindi, inserire l'altro capo nella presa a tre poli con messa a terra. Per scollegare il cavo di alimentazione, staccare sempre prima il cavo dalla presa con messa a terra.

Avviamento a freddo del motore *(Figura 1)*

1. Controllare l'olio del motore.
2. Riempire il serbatoio di benzina regolare senza piombo. Consultare "Preparazione del motore".
3. Assicurarsi che la **leva di azionamento della trazione (1)** e la **leva di azionamento della trivella (5)** siano in posizione disinnestata (rilasciata).
4. Premere **l'interruttore di arresto (13)** in posizione di DISATTIVAZIONE.
5. Introdurre la **chiave di sicurezza (8).**
6. Ruotare la **manopola della valvola a farfalla (14)** in posizione CHIUSA.
7. ***(Avviamento elettrico)*** Collegare il cavo di alimentazione alla motorino di avviamento posto sul motore.
8. ***(Avviamento elettrico)*** Inserire l'altro capo del cavo di alimentazione in una presa a tre poli, con messa a terra, C.A. (Vedere l'AVVERTENZA in questa sezione).
9. Schiacciare il **pulsante del cicchetto (9)** e attendere due secondi. Le istruzioni del produttore del motore, indicano quante volte occorre schiacciare il **pulsante del cicchetto (9)**.
10. ***(Avviamento elettrico)*** Premere il **pulsante di avviamento elettrico (10)** fino ad avviare il motore. Non premere per più di 5 secondi alla volta. Attendere un minuto fra avviamenti per consentire al motorino di avviamento di raffreddarsi.
11. ***(Avviamento manuale)*** Tirare lentamente **l'impugnatura di avviamento manuale (12)** fino ad avvertire una certa resistenza e quindi tirare rapidamente per avviare il motore. Non lasciare che **l'impugnatura di avviamento manuale** (**12**)) si riavvolga. Riportare lentamente **l'impugnatura di avviamento manuale (12)** nella posizione di partenza.
12. Se il motore non si avvia, riprovare 5 o 6 volte. Consultare le istruzioni nella "Tabella per la soluzione dei problemi".

13. Lasciare che il motore si riscaldi per diversi minuti. Mentre il motore si riscalda, regolare la **manopola della valvola a farfalla (14)** in posizione di ACCENSIONE. Attendere che il motore giri uniformemente prima di ciascuna regolazione della valvola a farfalla.
14. ***(Avviamento elettrico)*** Scollegare il cavo di alimentazione dalla presa a tre poli. Quindi, scollegarlo dalla motorino di avviamento.

    NOTA: in temperature sotto −18°C (0°F), attendere che il motore si riscaldi prima di spazzare la neve.

AVVERTENZA: non lasciare mai acceso il motore al chiuso o in zone protette con scarsa ventilazione. I vapori di scarico del motore contengono ossido di carbonio, un gas inodore letale. Tenere mani, piedi, capelli e indumenti lontano da parti in movimento sul motore o sullo spazzaneve. La temperatura della marmitta e delle zone vicine può superare 66°C (150°F). Stare lontano da queste zone.

Avviamento di un motore caldo *(Figura 1)*

Se un motore era in funzione ed è ancora caldo, lasciare il **comando della valvola dell'aria (14)** in posizione disattivata e non schiacciare il **pulsante del cicchetto (9)**. Se il motore non si avvia, seguire le istruzioni nella sezione "Avviamento di un motore a freddo".

NOTA: non usare il pulsante del cicchetto (9) per avviare un motore caldo.

Accensione di un motore con un motorino di avviamento elettrico gelato *(Figura 1)*

Se il motorino di avviamento elettrico è gelato e non avvia il motore, seguire le istruzioni qui di seguito.

1. Estrarre il più possibile la corda del motorino di avviamento dal motorino di avviamento.
2. Lasciare andare l'impugnatura del motorino di avviamento e lasciare che si riavvolga contro il motorino di avviamento. Ripetere fino a quando il motore non si avvia.

I motori caldi causano condensa in climi freddi. Per evitare che il motorino di avviamento e i comandi del motore si gelino, procedere nel seguente modo dopo ciascun lavoro di rimozione della neve.

1. Tenere acceso lo spazzaneve per pochi minuti dopo l'uso per prevenire il congelamento della trivella/girante.
2. Con il motore spento, lasciare che il motore si raffreddi per diversi minuti.
3. Tirare molto lentamente la corda del motorino di avviamento fino ad avvertire resistenza, quindi fermarsi. Lasciare che la corda del motorino di avviamento si riavvolga. Ripetere tre volte.
4. Con il motore fermo, pulire tutta la neve e l'umidità dal coperchio del carburatore nell'area dei comandi e delle leve. Inoltre, muovere il comando della valvola a farfalla e l'impugnatura del motorino di avviamento diverse volte.

Rimozione della neve o di detriti dall'alloggiamento della trivella

AVVERTENZA: non tentare di rimuovere neve o detriti incastrati nell'alloggiamento della trivella con le mani. Usare il bastone di pulizia o una leva per rimuovere neve o detriti.

(Figura 21) In alcuni modelli, un'asta per la pulizia è fissata alla parte superiore dell'alloggiamento della trivella. Usare l'asta per la pulizia per rimuovere la neve dall'alloggiamento della trivella.

1. ***(Figura 1)*** Lasciare andare la **leva di azionamento della trivella (5).**
2. Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**.
3. Non introdurre le mani nell'**alloggiamento della trivella (4)** o nello **scivolo di scarico (3).**
4. ***(Figura 21)*** Usare il **bastone di pulizia (1)** o un palanchino per rimuovere nove o detriti.

Suggerimenti per spazzare la neve

1. Per una massima efficienza nella rimozione della neve dello spazzaneve, regolare la velocità di terra. Andare lentamente in neve profonda, gelata o bagnata. Se le ruote scivolano, ridurre la velocità in avanti.
2. Il modo più efficiente di rimuovere la neve è non appena cade.

   ATTENZIONE: non sovraccaricare la capacità della macchina tentando di eliminare la neve troppo rapidamente.
3. Per rimuovere la neve completamente, ripetere in parte i percorsi.
4. Se possibile, scaricare la neve sottovento.
5. Per l'uso normale, regolare i pattini in modo che la barra di raschiatura si trovi a circa 3 mm sopra i pattini. Per superfici con neve compatta molto dura, regolare i patini verso l'alto in modo che la barra di raschiatura tocchi il terreno.
6. Non raccogliere e gettare con la macchina sassi e ghiaia. Su ghiaia o superfici sassose, regolare i pattini su 32 mm sotto la barra di raschiatura. Vedere "regolazione dell'altezza dei pattini" nella sezione sulla manutenzione.
7. Dopo l'uso, lasciare il motore in pausa per alcuni minuti. Neve e ghiaccio accumulati si sciolgono sul motore.
8. Pulire lo spazzaneve dopo l'uso.
9. Rimuovere ghiaccio, neve e detriti dallo spazzaneve. Lavare con acqua per rimuovere sale o altri prodotti chimici. Asciugare lo spazzaneve.

TABELLA DI MANUTENZIONE

RESPONSABILITÀ DEL CLIENTE

RECORD DI SERVIZIO Scrivere la data dell'operazione di manutenzione.	Prima dell'uso	Le prime 2 ore	Ogni 5 ore	Ogni 10 ore	Ogni 25 ore	Ogni stagione	Prima del rimessaggio	DATE DI SERVIZIO
Controllo dell'olio	√		√			√		
Cambio dell'olio					√	√		
Controllo e regolazione di viti e dadi	√					√		
Controllo della candela					√	√		
Regolazione della cinghia di trasmissione		√			√	√		
Controllo del combustibile	√							
Drenaggio del combustibile							√	
Controllo della regolazione del cavo dell'innesto della trivella (Vedi Regolazione dei cavi)		√				√		
Controllo della regolazione del cavo dell'innesto della trazione (Vedi Regolazione dei cavi)		√				√		
Lubrificazione di tutti i punti di perno				√			√	
Lubrificazione dell'albero della trivella (Vedere Sostituzione dei bulloni di sicurezza)				√			√	
Lubrificazione di catene e denti				√			√	

MANUTENZIONE

NOTA: le illustrazioni sono incluse a pagina 2 e alle pagine 86 − 91.

Usare la seguente sezione sulla manutenzione per mantenere in buone condizioni l'unità. Tutte le informazioni sulla manutenzione per il motore sono incluse nelle istruzioni del produttore del motore. Prima di avviare il motore, leggere questo manuale.

AVVERTENZA: prima di eseguir ni, regolazioni (tranne del carburatore), o riparazioni, estrarre la chiave di sicurezza.

Raccomandazioni di carattere generale

La garanzia di questo spazzaneve non copre parti maltrattate o trascurate dall'operatore. Per ricevere il valore totale in garanzia, l'operatore deve mantenere lo spazzaneve come indicato in questo manuale.

Occorre completare periodicamente alcune regolazioni per mantenere in buone condizioni di funzionamento lo spazzaneve.

Dopo l'uso

- Controllare che non vi siano parti staccate o danneggiate.
- Serrare dispositivi di fissaggio allentati.
- Controllare ed eseguire la manutenzione della trivella.
- Controllare che i comandi funzionino come previsto.
- Sostituire immediatamente parti usurate o danneggiate.
- Controllare tutti gli adesivi e le etichette di sicurezza e di istruzioni. Sostituire adesivi o etichette che mancano o che non sono chiaramente leggibili.

Tutte le regolazioni incluse nella sezione sulla Manutenzione di questo manuale devono essere controllate come minimo al cambio di stagione.

Agli intervalli necessari

La seguente regolazione deve essere completata più di una volta per stagione.

1. Regolare la cinghia di azionamento della trivella dopo le prime 2−4 ore, a metà stagione, e in seguito due volte per stagione. Vedere "Regolazione della cinghia di azionamento della trivella" nella sezione sulla Manutenzione.

Lubrificazione

Ogni 10 ore *(Figura 14)*

1. Lubrificare i **raccordi Zerk (1)** ogni dieci ore con una pistola per ingrassaggio.
2. Ad ogni sostituzione di un bullone di sicurezza, occorre ingrassare l'albero della trivella.
3. Lubrificare tutti i punti di perno.

Ogni 25 ore

Ingranaggio di rotazione dello scivolo

(Figura 5) Lubrificare l'ingranaggio di rotazione dello scivolo (1) con olio per motori.

Catene

1. ***(Figura 1)*** Mettere la **leva del cambio (6)** in prima.
2. Drenare la benzina dal serbatoio. Alzare lo spazzaneve e appoggiarlo sul lato anteriore dell'**alloggiamento della trivella (4).**

   AVVERTENZA: drenare la benzina all'aperto, lontano da fuoco o fiamme.
3. ***(Figura 23)*** Allentare i **bulloni (3)** su ciascun lato del **pannello inferiore (2).**
4. Rimuovere il pannello inferiore (2).
5. ***(Figura 15)*** Lubrificare le **catene (5)** con un lubrificante apposito.
6. Pulire **l'asta esagonale e le ruote dentate (6)** con olio per motore 5W30.

   NOTA: se grasso o olio entra in contatto con la piastra di azionamento del disco (1) o la ruota della frizione (3), si possono verificare danni. Pulire eventuali tracce d'olio con un solvente a base di alcool.
7. ***(Figura 23)*** Installare il **pannello inferiore (2).**
8. Serrare i **bulloni (3)** sui lati del **pannello inferiore (2).**

Parti che non devono essere lubrificate *(Figura 15)*

1. Non lubrificare l'**albero esagonale e i denti (6).** Tutti i cuscinetti e le boccole sono lubrificate a vita. Per il rimessaggio, versare una piccola quantità di olio 5W−30 su un panno e strofinare l'**albero esagonale e i denti (6)** per prevenire ruggine.
2. Se il grasso o l'olio entra in contatto con la **piastra di azionamento del disco (1)** o la **ruota di frizione (3)**, la **ruota di frizione (3)** può essere danneggiata. Pulire bene la **piastra di azionamento del disco (1)** e la **ruota di frizione (3).**
   ATTENZIONE: l'ingrassaggio dei componenti descritti qui sopra può causare contaminazione della ruota di frizione (3). Se la piastra di azionamento del disco (1) o la ruota di frizione (3) sono contaminate con olio o grasso, la ruota di frizione viene danneggiata.
3. La cassa degli ingranaggi della trivella è lubrificata in fabbrica e non deve essere ulteriormente lubrificata. Se il lubrificante fuoriesce, fare controllare la cassa degli ingranaggi della trivella presso un centro di assistenza autorizzato.

Regolazione dell'altezza dei pattini *(Figura 1)*

Questo spazzaneve è munito di due **pattini ad altezza regolabile (7)**. Questi pattini alzano la parte anteriore dello spazzaneve. Per superfici dure normali, come un viale di ingresso asfaltato, regolare i pattini nel modo seguente.

1. Collocare lo spazzaneve su una superficie piana.
2. Controllare che entrambi i pneumatici siano gonfi alla stessa pressione. La pressione deve essere 1 BAR (14 PSI) − 1,25 BAR (17 PSI). Non superare la pressione massima indicata sul lato del pneumatico.
3. Collocare i bulloni di sicurezza in più **(inclusi nel sacchetto delle parti)** sotto ciascuna estremità della **barra raschiatrice (15)** vicino ai **pattini ad altezza regolabile (7)**.
4. Allentare i **dadi di montaggio (16)** che fissano i **pattini ad altezza regolabile (7)**. Per abbassare la parte anteriore dello spazzaneve, sollevare ciascun **pattino ad altezza regolabile (7)**. Serrare i **dadi di montaggio (16)**.

NOTA: per superfici sassose o accidentate, sollevare la parte anteriore dello spazzaneve spostando in giù i pattini ad altezza regolabile (7).

AVVERTENZA: mantenere sempre un'adeguata distanza da terra per l'area da pulire. Oggetti come ghiaia, sassi o altri detriti, quando colpiti dal girante, possono essere gettati con forza sufficiente da causare infortuni, danni a proprietà o allo spazzaneve.

Regolazione della barra raschiatrice *(Figura 1)*

Dopo un uso considerevole, la **barra raschiatrice (15)** diventa usurata. La **barra raschiatrice (15)**, insieme ai pattini, deve essere regolata in modo da lasciare una distanza di circa 3 mm fra la stessa e il marciapiede o l'area da pulire.

1. Collocare lo spazzaneve su una superficie piana.
2. Controllare che entrambi i pneumatici siano gonfi alla stessa pressione. La pressione deve essere 1 BAR (14 PSI) − 1,25 BAR (17 PSI). Non superare la pressione massima indicata sul lato del pneumatico.
3. Allentare i bulloni a legno e i dadi che fissano la **barra raschiatrice (15)** all'**alloggiamento della trivella (4).**
4. Regolare la **barra raschiatrice (15)** in modo da lasciare circa 3 mm fra la stessa e il marciapiede o l'area da pulire.
5. Serrare i bulloni a legno e i dadi. Controllare che la **barra raschiatrice (15)** sia parallela al marciapiede o all'area da pulire.
6. Per prolungare la vita della **barra raschiatrice (15)**, rimuovere e invertire il montaggio della **barra raschiatrice (15).**

Controllo e regolazione dei cavi

Il cavo di azionamento della trazione e il cavo di azionamento della trivella sono regolati in fabbrica. Durante l'uso normale, un cavo può stirarsi e deve essere controllato e regolato nel seguente modo.

Controllo dei cavi *(Figura 16)*

1. Per controllare la tensione dei cavi, scollegare il **raccordo "Z" (1)** dalla **leva di azionamento (2).**
2. Spostare in avanti la **leva di azionamento (2)** fino a quando non tocca il **paraurti in plastica (3).**
3. La tensione del cavo è corretta se il centro del **raccordo "Z" (1)** è **allineato (4)** con il foro nella **leva di azionamento (2)** senza che il cavo si abbassi.

Regolazione de cavo di azionamento della trivella

1. Drenare la benzina dal serbatoio. Mettere lo spazzaneve sul lato anteriore dell'alloggiamento della trivella.

AVVERTENZA: drenare la benzina all'aperto, lontano da fuoco o fiamme.

2. ***(Figura 16)*** Scollegare il **raccordo "Z" (1)** dalla l**eva di azionamento (2).**
3. ***(Figura 17)*** Tirare il coperchio della molla in su in modo da esporre la **molla (5).** Tirare il **cavo (6)** attraverso la **molla (5)** in modo da esporre l'**estremità quadra (7)** sul **cavo (6).**
4. Tenere con pinze l'**estremità quadra (7)** e regolare il **controdado (8)** in dentro o in fuori fino a quando il cavo non sia ben teso.
5. Tirare il **cavo (6)** attraverso la **molla (5).**
6. ***(Figura 16)*** Collegare il **raccordo "Z" (1)** alla **leva di azionamento (2).**

NOTA: quando si regola o sostituisce la cinghia di azionamento della trivella, occorre controllare e regolare il cavo.

Regolazione del cavo di azionamento della trazione

1. Estrarre la benzina dal serbatoio. Porre in posizione verticale lo spazzaneve sul lato anteriore dell'alloggiamento della trivella.

AVVERTENZA: drenare la benzina dal serbatoio, lontano da fuoco o fiamme

2. ***(Figura 23)*** Allentare i **bulloni (3)** su ciascun lato del **pannello inferiore (2).**
3. Rimuovere il **pannello inferiore (2).**
4. ***(Figura 16)*** Staccare **il raccordo a "Z" (1)** dalla **leva di azionamento della trazione (2).**
5. ***(Figura 28)*** Fare scorrere la **guaina del cavo (3)** fuori dalla **staffa di regolazione del cavo (4).**
6. Premere il pulsante del **cavo di controllo della trazione (5)** attraverso la **staffa di regolazione del cavo (4)** fino a poter rimuovere il **gancio a "Z" (6).**
7. Rimuovere il **gancio a "Z" (6)** dalla **staffa di regolazione del cavo (4).** Spostare in giù il **gancio a "Z" (6)** nel foro di regolazione successivo.
8. Tirare in su il **cavo di controllo della trazione (5)** attraverso la **staffa di regolazione del cavo (4).**
9. Tirare la **guaina del cavo (3)** sulla **staffa di regolazione del cavo (4).**
10. ***(Figura 16)*** Installare il **raccordo a "Z" (1)** nella **leva di azionamento della trazione (2).**
11. ***(Figura 15)*** Per controllare la regolazione, premere la leva del cambio e controllare la **lunghezza "A"** della **molla di azionamento (7).** Se la regolazione è corretta, la **lunghezza "A"** della **molla di azionamento (7)** è la seguente:
    minimo 76 mm (3 pollici)
    massimo 85 mm (3−3/8 pollici).
12. ***(Figura 23)*** Installare il **pannello posteriore (2).**
13. Serrare i bulloni (3) su ciascun lato del pannello inferiore (2).

Regolazione delle cinghie

Le cinghie si stirano durante l'uso normale. Per regolare le cinghie, a causa di usura o stiramenti, procedere nel seguente modo.

Regolazione della cinghia di azionamento della trivella

Se lo spazzaneve non scarica neve, controllare il cavo di azionamento della trivella. Vedere "Controllo e regolazione dei cavi" nella sezione sulla manutenzione. Se la regolazione è corretta, controllare le condizioni della cinghia di azionamento della trivella. Se è danneggiata, sostituirla. Vedere "Sostituzione delle cinghie" nella sezione sulla Manutenzione. Se la cinghia di azionamento della trivella è allentata, regolarla nel seguente modo.

1. ***(Figura 1)*** Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**.
2. ***(Figura 18)*** Rimuovere la **vite (2)** dal **coperchio della cinghia (1)**. Rimuovere il **coperchio della cinghia (1).**
3. ***(Figura 19)*** Allentare il **dado (2)** sulla **puleggia tendicinghia (3)** Spostare la **puleggia tendicinghia (3)** di circa 3 mm verso la **cinghia di azionamento della trivella (4).**
4. Serrare il **dado (2).**
5. ***(Figura 22)*** Premere la leva di azionamento della trivella. Controllare la tensione sulla **cinghia di azionamento della trivella (4)**. Se la regolazione è corretta, la **cinghia di azionamento della trivella (4)** si piega di circa **12,5 mm (5)** sotto una pressione moderata. Se la regolazione non è corretta, ripeterla.
6. ***(Figura 18)*** Installare il coperchio della **cinghia (1)**. Serrare la **vite (2).**

7. Controllare la regolazione del cavo di azionamento della trivella. Vedere “Controllo e regolazione dei cavi” nella sezione sulla manutenzione.

Cinghia di azionamento della trazione

La cinghia di azionamento della trazione è sotto costante pressione da parte della molla e non deve essere regolata. Se la cinghia di azionamento della trazione slitta, sostituirla. Vedere “Sostituzione delle cinghie” nella sezione sulla Manutenzione.

Sostituzione delle cinghie

Le cinghie di azionamento sono costruite in modo speciale e devono essere sostituite con parti di ricambio originali della fabbrica disponibili presso il centro di assistenza di zona. Alcune operazioni richiedono due persone.

Rimozione della cinghia di azionamento della trivella

Se la cinghia di azionamento della trivella è danneggiata, lo spazzaneve non scarica la neve. Sostituire la cinghia danneggiata nel seguente modo.

1. ***(Figura 1)*** Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**.
2. ***(Figura 23)*** Allentare i **bulloni (3)** su ciascun lato del **pannello inferiore (2)**.
3. Rimuovere il **pannello inferiore (2)**.
4. ***(Figura 18)*** Rimuovere la **vite (2)** dal **coperchio della cinghia (1)**. Rimuovere il **coperchio della cinghia (1).**
5. ***(Figura 19)*** Allentare la **guida della cinghia (9)**. Tirare la **guida della cinghia (9)** allontanandola dalla **puleggia conduttrice della trivella (10).**
6. Tirare la **puleggia tendicinghia (3)** lontano dalla **cinghia di azionamento della trivella (4)** e far scivolare la **cinghia di azionamento della trivella (4)** fuori della **puleggia tendicinghia (3).**
7. Rimuovere la **cinghia di azionamento della trivella (4)** dalla **puleggia del motore (11).** Per rimuovere la **cinghia di azionamento della trivella (4),** può essere necessario ruotare parzialmente la **puleggia del motore (11).**
8. ***(Figura 20)*** Rimuovere i quattro **bulloni (21)** in alto che tengono insieme l’**alloggiamento della trivella (22)** e la **scatola del motore (23).** Allentare i due **bulloni in basso (24).** L’**alloggiamento della trivella (22)** e la **scatola del motore (23)** possono ora essere separati per rimuovere la cinghia.
9. ***(Figura 19)*** Rimuovere la vecchia **cinghia di azionamento della trivella (4)** dalla **puleggia di azionamento della trivella (10).** Sostituire la **cinghia di azionamento della trivella (4)** con una cinghia di ricambio originale della fabbrica disponibile presso un centro di assistenza autorizzato.
10. Installare la nuova **cinghia di azionamento della trivella (4)** sulla **puleggia di azionamento della trivella (10).**
11. Montare l’**alloggiamento della trivella (22)** sulla **scatola del motore (23)** con i quattro **bulloni (21)** rimossi nel punto 11. Serrare i due **bulloni in basso (24).**
12. Installare la **cinghia di azionamento della trivella (4)** sulla **puleggia del motore (11).**
13. Far scivolare la **cinghia di azionamento della trivella (4)** sotto la **puleggia tendicinghia (3).**
14. Regolare la **cinghia di azionamento della trivella (4)**. Vedere “Regolazione della cinghia di azionamento della trivella” nella sezione sulla Manutenzione.
15. Regolare la **guida della cinghia (9)**. Vedere “Regolazione della guida della cinghia” nella sezione sulla Manutenzione.
16. ***(Figura 18)*** Installare il **coperchio della cinghia (1)**. Serrare la **vite (2).**
17. Controllare la regolazione dei cavi. Vedere “Controllo e regolazione dei cavi” nella sezione sulla Manutenzione.

Rimozione della cinghia di azionamento della trazione

Se lo spazzaneve non si sposta in avanti, controllare che la cinghia di azionamento della trazione non sia usurata o danneggiata, nel qual caso sostituirla nel modo seguente.

1. ***(Figura 1)*** Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**.
2. Rimuovere la cinghia di azionamento della trivella. Vedere “Rimozione della cinghia di azionamento della trivella” nella sezione sulla Manutenzione.
3. ***(Figura 19)*** Rimuovere **l’e−ring (17)** da un’estremità dell’**asta dell’asse della piastra snodata (18).** Rimuovere l’**asta dell’asse della piastra snodata (18)** in modo da consentire all’asta snodata di ruotare in avanti.
4. Rimuovere la **molla di azionamento della trazione (16).**
5. Rimuovere la vecchia **cinghia di azionamento della trazione (13)** dalla **puleggia conduttrice della trazione (14)** e dalla **puleggia del motore (15).** Sostituire la **cinghia di azionamento della trazione (13)** con una cinghia di ricambio originale della fabbrica disponibile presso un servizio di assistenza autorizzato.
6. Installare la nuova **cinghia di azionamento della trazione (13)** sulla **puleggia conduttrice della trazione (14)** e sulla **puleggia del motore (15).**
7. Assicurarsi che la **puleggia tendicinghia di azionamento della trazione (12)** sia allineata correttamente con la **cinghia di azionamento della trazione (13).**
8. Collegare la **molla di azionamento della trazione (16).**
9. Installare l’**asta dell’asse della piastra snodata (18)** e fissarla con l’**e−ring (17)** rimosso in precedenza.
10. ***(Figura 31)*** Il fondo della **piastra snodata (20)** deve essere posizionato fra le **alette di allineamento (19).** Assicurarsi che la **piastra snodata (20)** sia ben fissata.
    NOTA: se la marcia non si innesta una volta sostituita la cinghia di azionamento della trazione, controllare che la piastra snodata sia posizionata fra le alette di allineamento (19).
11. ***(Figura 19)*** Installare e regolare la **cinghia di azionamento della trivella (4).** Vedere “Rimozione della cinghia di azionamento della trivella” nella sezione sulla Manutenzione.
12. Regolare la **guida della cinghia (9)**. Vedere “Regolazione della guida della cinghia” nella sezione sulla Manutenzione.
13. ***(Figura 23)*** Installare il **pannello inferiore (2).**
14. Serrare i **bulloni (3)** su ciascun lato del **pannello inferiore (2).**
15. ***(Figura 18)*** Installare il **coperchio della cinghia (1).** Serrare la **vite (2).**
16. Controllare la tensione dei cavi. Vedere “Controllo e regolazione dei cavi” nella sezione sulla Manutenzione.

Regolazione della guida della cinghia

1. ***(Figura 1)*** Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**.
2. ***(Figura 18)*** Rimuovere la **vite (2).** Rimuovere il **coperchio della cinghia (1).**
3. ***(Figura 1)*** Innestare la **leva di azionamento della trivella (5).**
4. ***(Figura 24)*** Misurare la distanza fra la **guida della cinghia (2)** e la **cinghia di azionamento della trivella (3).** La **distanza corretta (4)** è 3 mm.
5. Se è necessario regolare la guida, allentare il bullone di montaggio per la **guida della cinghia (2)**. Spostare la **guida della cinghia (2)** nella **posizione corretta (4).** Serrare il bullone di montaggio per la **guida della cinghia (2).**
6. ***(Figura 18)*** Installare il **coperchio della cinghia (1)**. Serrare la **vite (2).**

Regolazione o sostituzione della ruota di frizione

Controllo della ruota di frizione

Se lo spazzaneve non si sposta in avanti, controllare la cinghia di azionamento della trazione, il cavo di azionamento della trazione o la ruota di frizione. Se la ruota di frizione è usurata o danneggiata, occorre sostituirla. Vedere ”Sostituzione della ruota di frizione” in questa sezione. Se la ruota di frizione non è usurata o danneggiata, controllare nel modo seguente.

1. ***(Figura 1)*** Drenare la benzina dal serbatoio. Alzare lo spazzaneve e appoggiarlo sul lato anteriore dell’**alloggiamento della trivella (4).**

   AVVERTENZA: drenare la benzina all’aperto, lontano da fuoco o fiamme.
2. Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**.
3. ***(Figura 23)*** Allentare i **bulloni (3)** ai lati del **pannello inferiore (2).**
4. Rimuovere il **pannello inferiore (2).**
5. ***(Figura 1)*** Mettere la **leva del cambio (6)** in marcia in avanti più bassa.
6. ***(Figura 25)*** Prendere nota della posizione della **ruota di frizione (4).** La corretta distanza **“A”** dal lato destro della **ruota di frizione (4)** alla parte esterna della scatola del motore è la seguente:

Dimensioni pneumatico	**Distanza “A”**
12 e 13 pollici	10,5 cm (4−1/8”)
16 pollici	10,95 cm (4−5/16”)

   Se la ruota di frizione (4) non è in posizione corretta, regolarla nel seguente modo.

Regolazione della ruota di frizione

1. ***(Figura 1)*** Posizionare la **leva del cambio (6)** nella marcia in avanti più bassa.

2. ***(Figura 9)*** Allentare i **bulloni (1)** nella **leva di controllo della velocità (8).**
3. ***(Figura 25)*** Spostare la **ruota di frizione (4)** nella posizione corretta.
4. ***(Figura 9)*** Serrare i **bulloni (1)** nella **leva di controllo della velocità (8)**.
5. ***(Figura 23)*** Installare il **pannello inferiore (2).**
6. Serrare i **bulloni (3)** ai lati del **pannello inferiore (2).**

Sostituzione della ruota di frizione

Se la ruota di frizione è usurata o danneggiata, lo spazzaneve non può spostarsi in avanti. La ruota di frizione deve essere sostituita nel modo seguente.

1. ***(Figura 1)*** Drenare la benzina dal serbatoio. Alzare lo spazzaneve e appoggiarlo sul lato anteriore dell'**alloggiamento della trivella (4).**

   AVVERTENZA: drenare la benzina all'aperto, lontano da fuoco o fiamme.
2. Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**.
3. ***(Figura 29)*** Rimuovere i dispositivi di fissaggio che fissano la **ruota sinistra (10).** Rimuovere la **ruota sinistra (10)** dall'**asse (11).**
4. Allentare i **bulloni (3)** su ciascun lato del **pannello inferiore (2).**
5. Rimuovere il **pannello inferiore (2).**
6. ***(Figura 30)*** Rimuovere i dispositivi di fissaggio che fissano la **ruota dentata di azionamento (12)** all'**asse (11).**
7. Rimuovere la ruota destra, l'**asse (11),** e la **ruota dentata di azionamento (12).**
8. ***(Figura 31)*** Rimuovere i quattro **bulloni (16)** che fissano i **cuscinetti (7)** su ciascun lato dell'**albero esagonale (8).**
9. ***(Figura 32)*** Rimuovere l'**albero esagonale (8)** e i **cuscinetti (7).**

   NOTA: prendere nota della posizione delle rondelle (17).
10. ***(Figura 27)*** Rimuovere i tre **dispositivi di fissaggio (4)** che fissano la **ruota di frizione (5)** al **mozzo (6).**
11. ***(Figura 27)*** Rimuovere la **ruota di frizione (5)** dal **mozzo (6).** Far scorrere la **ruota di frizione (5)** fuori dell'**albero esagonale (8).**
12. Montare la nuova **ruota di frizione (5)** sul **mozzo (6)** con i dispositivi di fissaggio rimossi in precedenza.
13. ***(Figura 32)*** Installare l'**albero esagonale (8)** e i **cuscinetti (7)** con i quattro bulloni rimossi in precedenza.

    Assicurarsi che le rondelle (17) siano installate correttamente nella posizione originale. Verificare, inoltre, che le due rondelle (13) siano allineate correttamente con le braccia dell'azionatore (14).
14. Assicurarsi che l'**albero esagonale (8)** giri liberamente.
15. ***(Figura 30)*** Installare la ruota destra, l'**asse (11),** e la **ruota dentata di azionamento (12)** con i dispositivi di fissaggio rimossi in precedenza. Installare la **catena (15)** nella **ruota dentata di azionamento (12).**
16. Controllare la regolazione della ruota di frizione. Vedere "Regolazione della ruota di frizione" in questa sezione.
17. Assicurarsi che la ruota di frizione e la piastra di azionamento del disco non siano sporche di grasso o olio.
18. ***(Figura 23)*** Installare il **pannello inferiore (2).**
19. Serrare i **bulloni (3)** ai lati del **pannello inferiore (2).**
20. Installare la **ruota sinistra (10)** all'**asse (11)** con i dispositivi di fissaggio rimossi in precedenza.

Sostituzione dei bulloni di sicurezza della trivella

Le trivelle sono fissate all'albero mediante bulloni di sicurezza speciali, che si rompono per proteggere la macchina quando un oggetto si incastra nell'alloggiamento della trivella. Non usare un bullone più duro per non compromettere la protezione fornita dal bullone di sicurezza.

AVVERTENZA: per motivi di sicurezza e per proteggere la macchina, usare solamente bulloni di sicurezza di ricambio originali.

procedere nel seguente modo. Il sacchetto delle parti contiene bulloni di sicurezza di ricambio.

1. ***(Figura 1)*** Mettere il **l'interruttore di arresto (13)** in posizione di arresto. Disinnestare tutti i comandi.
2. Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**. Verificare che tutte le parti in movimento si siano fermate.
3. ***(Figura 14)*** Lubrificare il **raccordo Zerk (1),** se installato, dell'albero della trivella con una pistola per ingrassaggio.
4. ***(Figura 26)*** Misurare la distanza fra la **guida della cinghia (2), il distanziale (3),** e la **cinghia di azionamento della trivella (3)**. La **distanza corretta (4)** è 3 mm.

Preparazione dello spazzaneve per il rimessaggio

AVVERTENZA: non drenare benzina al chiuso, vicino a fuoco o mentre si fuma. I vapori della benzina possono causare un'esplosione o un incendio.

Se si intende conservare lo spazzaneve per lunghi periodi, consultare il manuale per l'uso del produttore del motore (in dotazione con alcuni modelli) per importanti dettagli sulla manutenzione o il rimessaggio.

1. Drenare il serbatoio di benzina.
2. Lasciare il motore acceso fino a completo esaurimento della.
3. Non conservare mai lo spazzaneve con benzina nel serbatoio in un edificio in cui siano presenti possibili fonti di accensione, come scaldacqua e stufe, asciugatrici ecc. Lasciare raffreddare il motore prima di conservare al chiuso.
4. Drenare l'olio dal motore ancora caldo. Riempire la coppa del motore con nuovo olio.
5. Rimuovere la candela e versare circa 15 ml di olio per motore nel cilindro. Rimettere la candela e mettere in moto lentamente per distribuire l'olio.
6. Pulire bene lo spazzaneve.
7. Lubrificare tutti i punti di lubrificazione. Vedere la sezione sulla Manutenzione.
8. Assicurarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati bene. Controllare che le parti mobili non siano danneggiate, rotte o usurate. Sostituirle se necessario.
9. Coprire le parti metalliche dell'alloggiamento dello spazzaneve, la trivella e il girante con lubrificante antiruggine a spruzzo.
10. Collocare l'unità in un edificio dotato di buona ventilazione. Conservare in un'area pulita e asciutta, ma NON vicino a una stufa, caldaia o bruciatore che usino una fiamma spia o qualsiasi dispositivo che possa originare scintille.
11. Se la macchina deve essere conservata all'aperto, bloccare lo spazzaneve in su per assicurarsi che l'intera macchina sia sollevata da terra.
12. Coprire lo spazzaneve con una copertura protettiva idonea che non ritenga umidità. Non usare plastica.

Ordinazione di parti di ricambio

Le parti di ricambio sono mostrate nelle pagine in fondo a questo manuale di istruzioni o in un listino di parti separato.

Utilizzare solo pezzi di ricambio autorizzati o approvati dal produttore. Non utilizzare utensili o accessori che non siano consigliati per questa unità. Per ordinare pezzi di ricambio corretti, precisare sempre il numero di modello (fare riferimento alla targhetta).

Parti di ricambio per il motore, l'assale, o la trasmissione, sono disponibili presso il centro di assistenza autorizzato del produttore elencato nella pagine gialle della rubrica telefonica. Inoltre, vedere le garanzie individuali del motore o della trasmissione per ordinare parti di ricambio. Per l'ordinazione sono necessarie le seguenti informazioni:

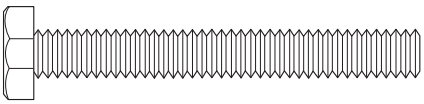
(1) Numero di modellor
(2) Numero di serie
(3) Numero di catalogo
(4) Quantità

TABELLA PER LA SOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	RIMEDIO
Partenza difficile	Candela difettosa.	Sostituire la candela.
	Acqua o sporco nel sistema del combustibile.	Usare il drenaggio della coppa del carburatore per lavare e riempire con benzina fresca.
Il motore gira in modo imprevedibile	Linea del combustibile bloccata, serbatoio di benzina vuoto, o benzina vecchia.	Pulire la linea di combustibile; controllare la benzina; aggiungere benzina fresca.
Il motore si arresta	L'unità è in funzionamento in CHOKE.	Mettere la leva della valvola dell'aria su RUN.
Il motore gira in modo imprevedibile; Perdita di potenza	Acqua o sporco nel sistema del combustibile.	Usare il drenaggio della coppa del carburatore per lavare e riempire con benzina fresca.
Vibrazioni eccessive	Parti allentate: girante danneggiato.	Spegnere immediatamente il motore e staccare il filo della candela. Serrare tutti i bulloni e completare le riparazioni necessarie. Se le vibrazioni continuano, fare riparare l'unità da un tecnico competente.
L'unità non si muove da sola	Cinghia di trasmissione allentata o danneggiata.	Sostituire la cinghia di trasmissione.
	Regolazione incorretta del cavo di azionamento della trazione.	Regolare il cavo di azionamento della trazione.
	Ruota di frizione usurata o danneggiata.	Sostituire la ruota di frizione.
L'unità non scarica neve	Cinghia di azionamento della trivella allentata o danneggiata.	Regolare la cinghia di azionamento della trivella; sostituirla se danneggiata.
	Cavo di comando della trivella non regolato correttamente.	Regolare il cavo di comando della trivella.
	Bullone di sicurezza rotto.	Sostituire il bullone di sicurezza.
	Scivolo di scarico ostruito.	Spegnere immediatamente il motore e estrarre la chiave di sicurezza. Pulire lo scivolo di scarico e l'interno dell'alloggiamento della trivella.
	Oggetto incastrato nella trivella.	Spegnere immediatamente il motore e staccare il filo della candela. Rimuovere l'oggetto dalla trivella.

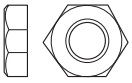
Notes

2

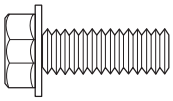


2– 9524

2– 3943

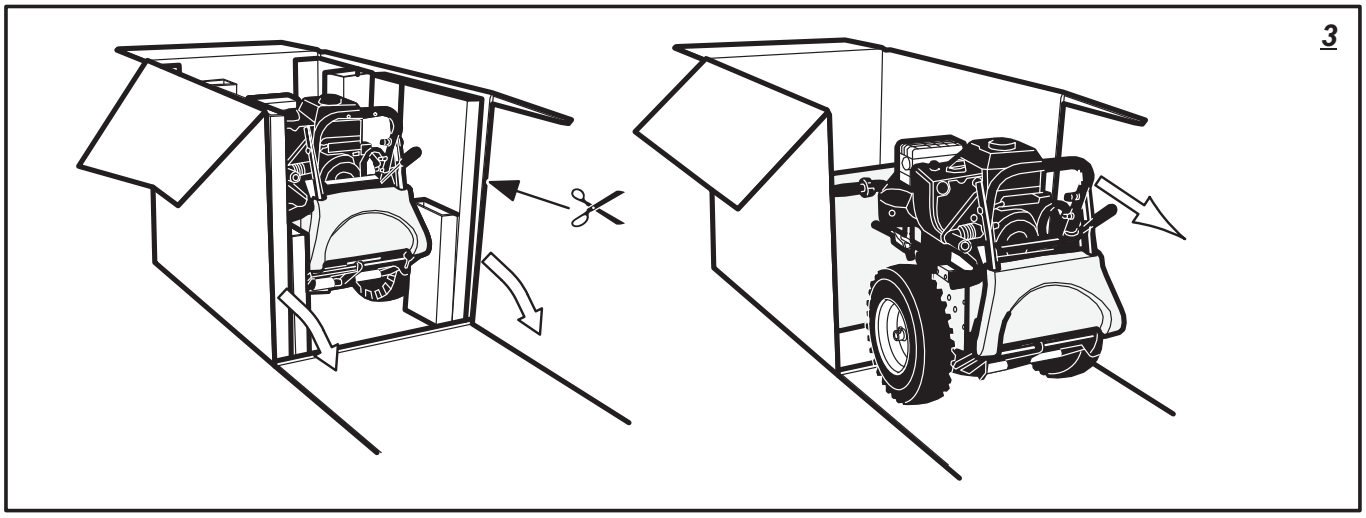


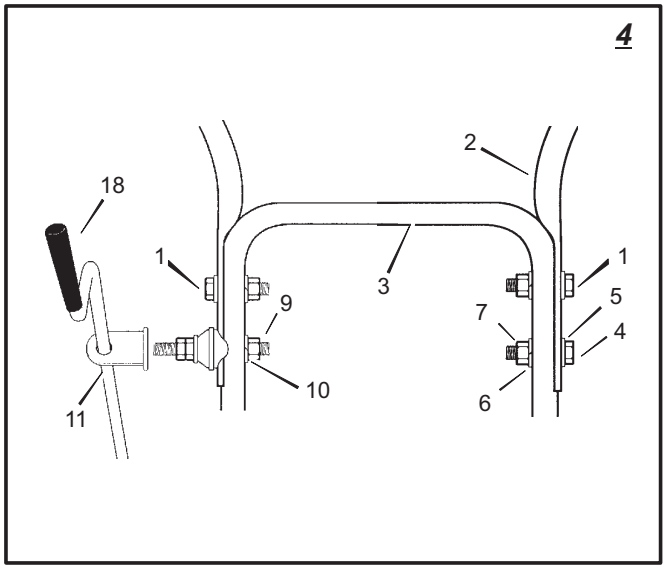
2 – 73826

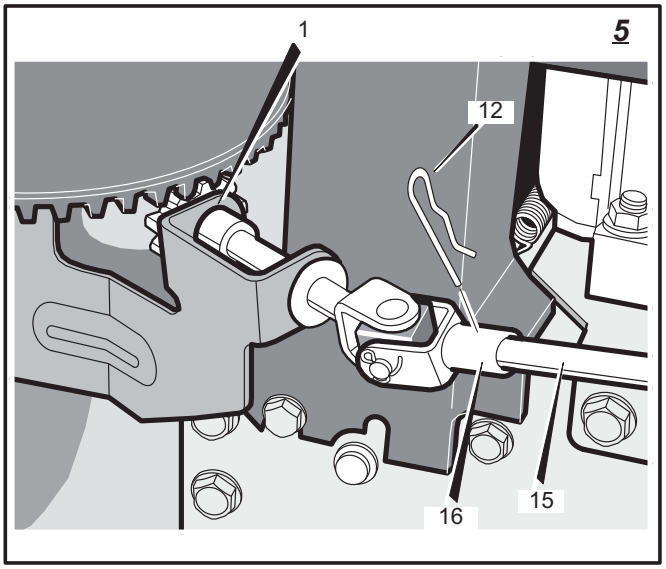


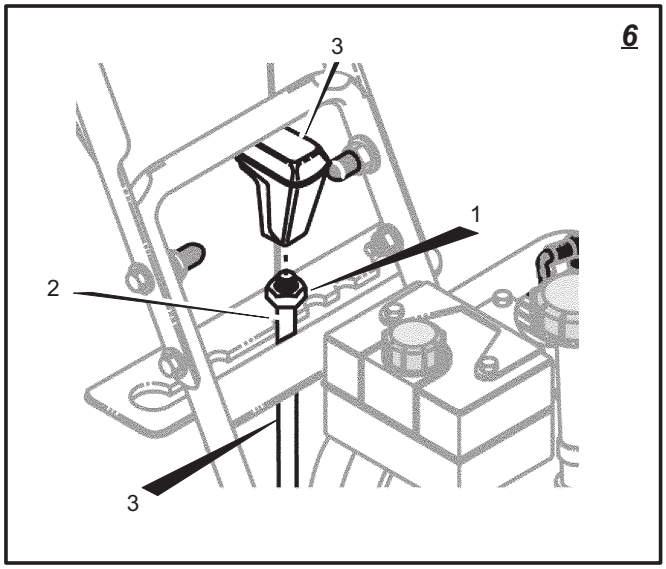
4 – 1935450

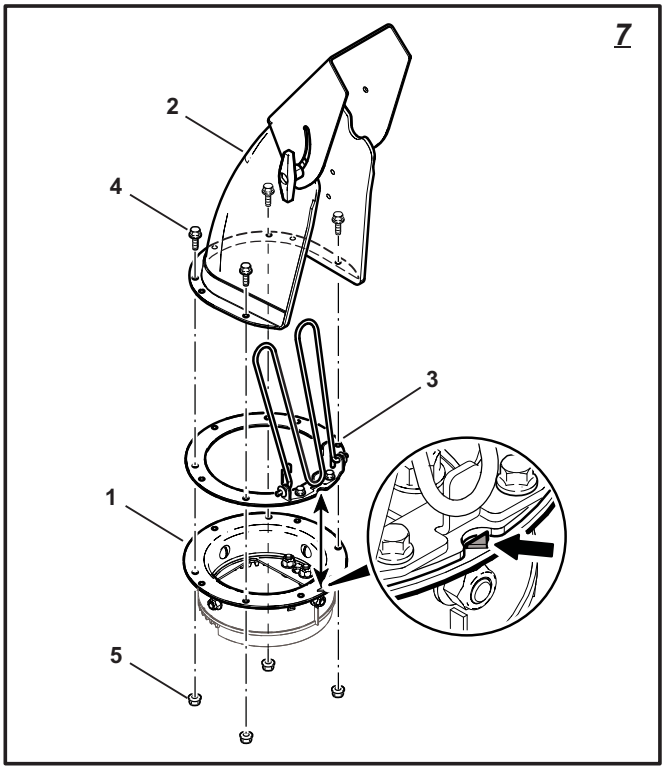
4 – 5025391


3

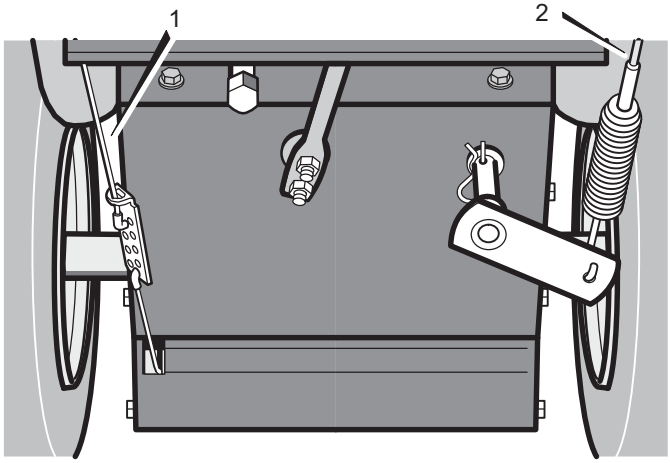

4
18
1
2
3
1
9
7
5
4
10
6
11


5
1
12
16
15

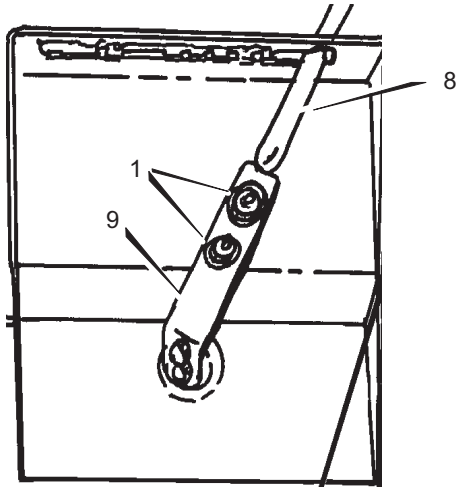

6
3
1
2
3


7
2
4
3
1
5

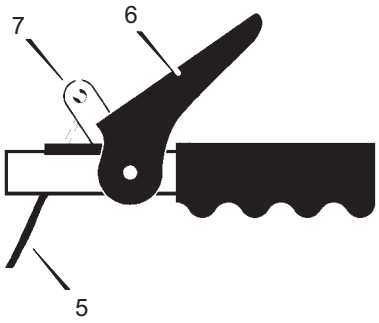
8



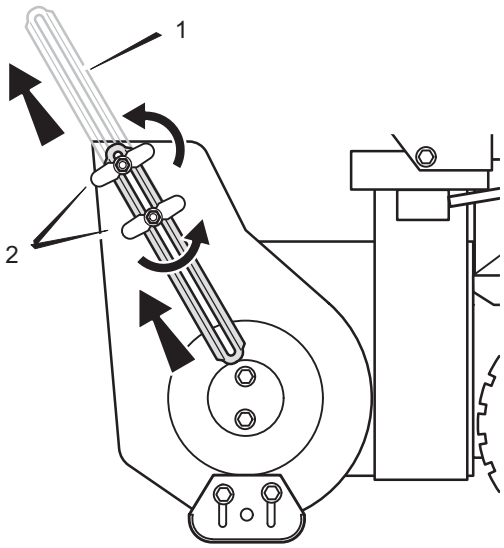
9



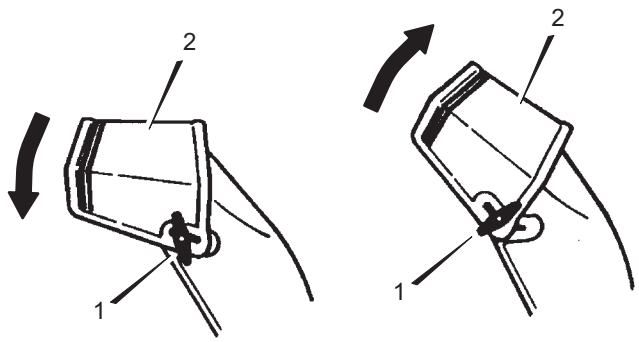
10



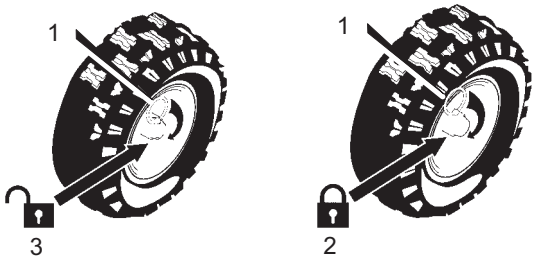
11



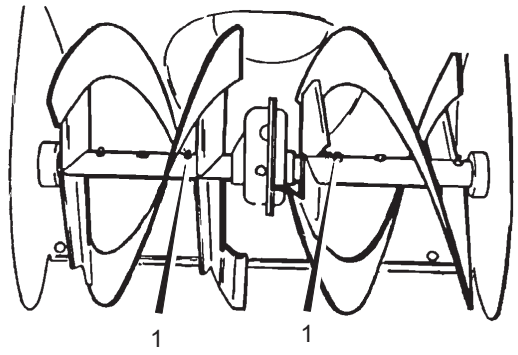
12



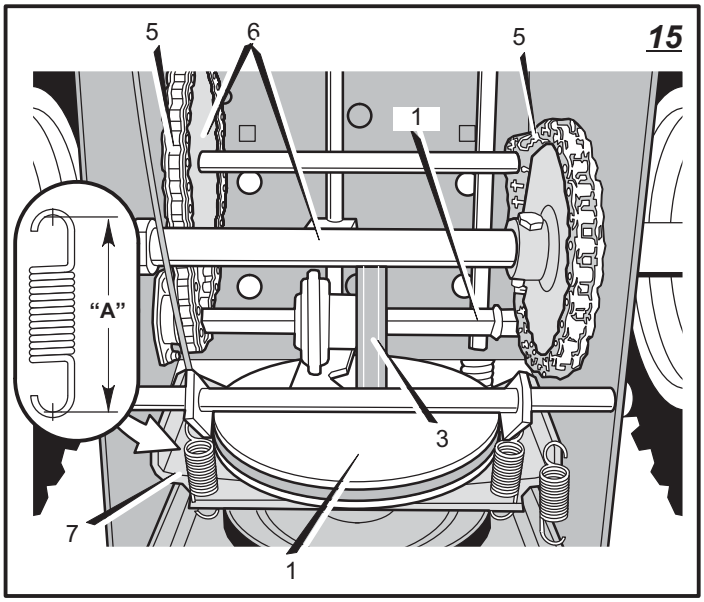
13



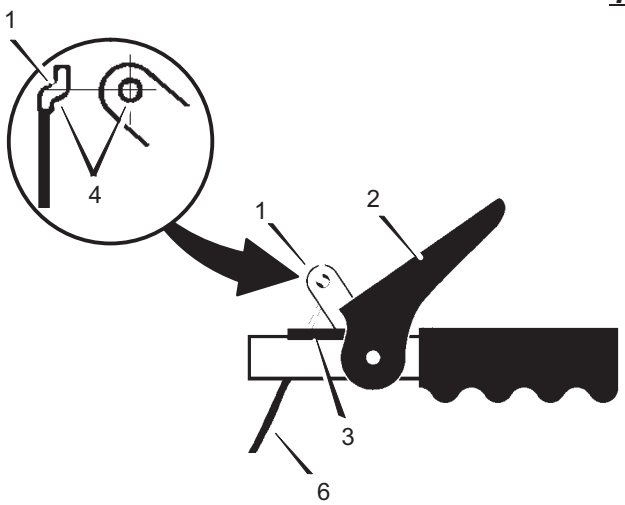
14



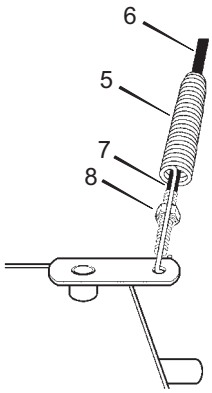
15



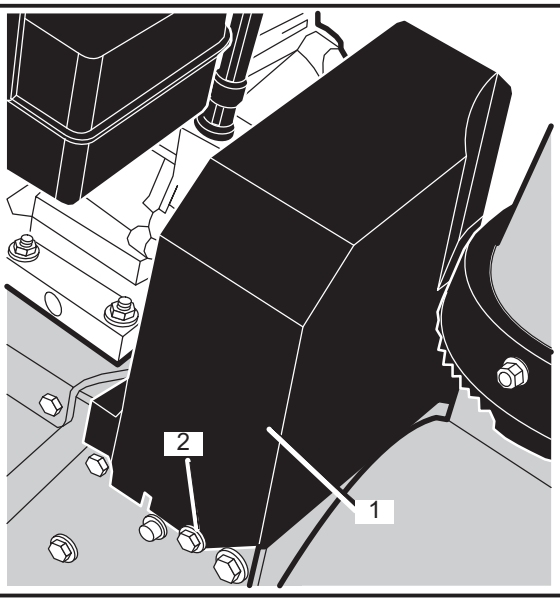
16



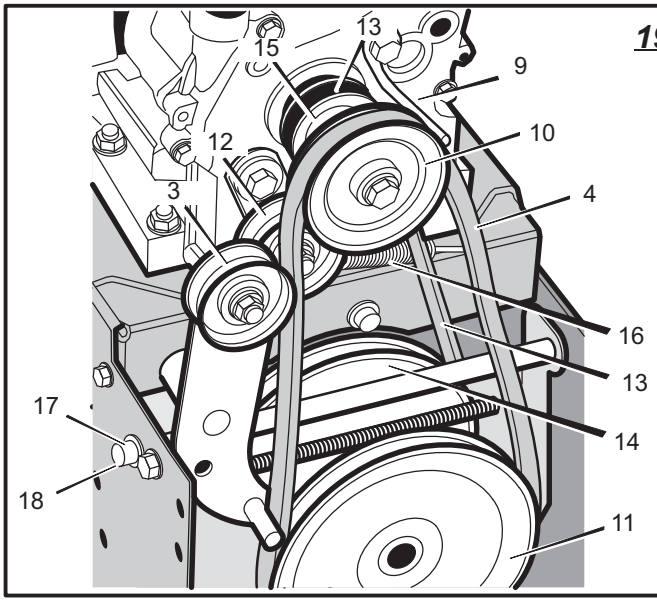
17

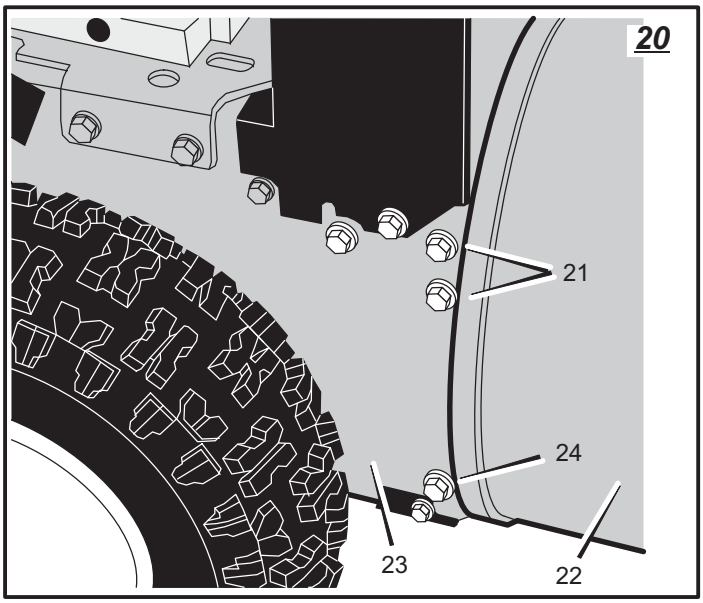


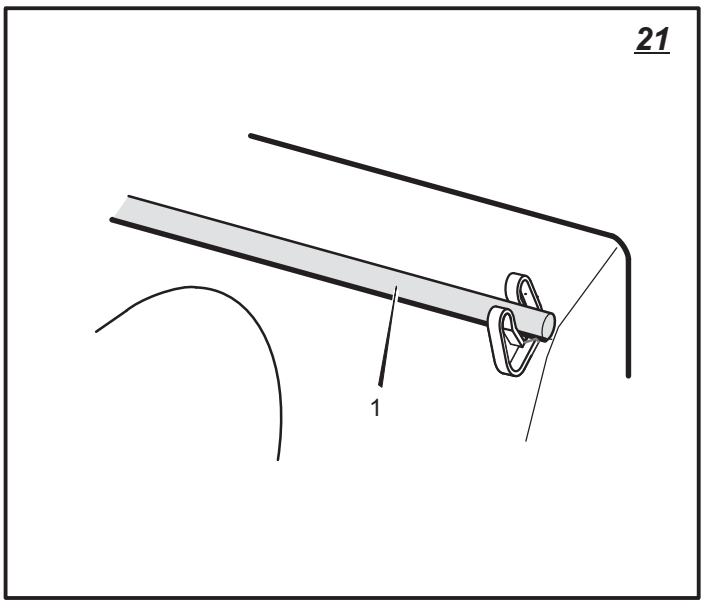
18

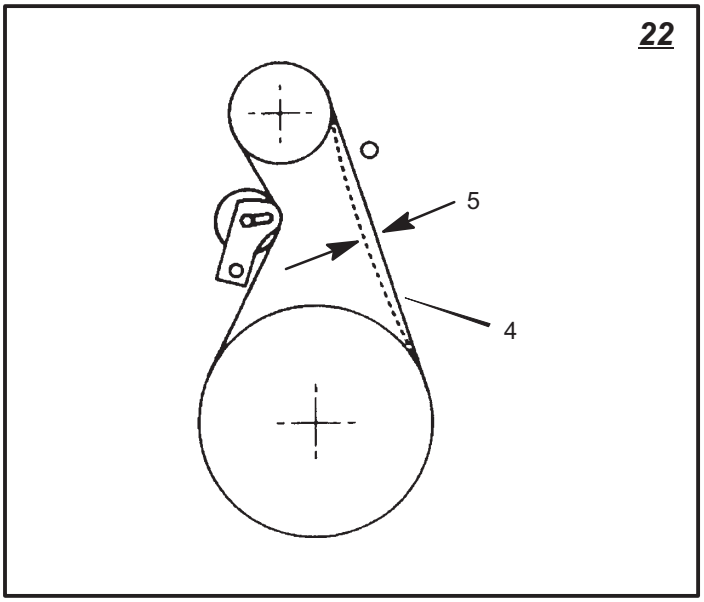


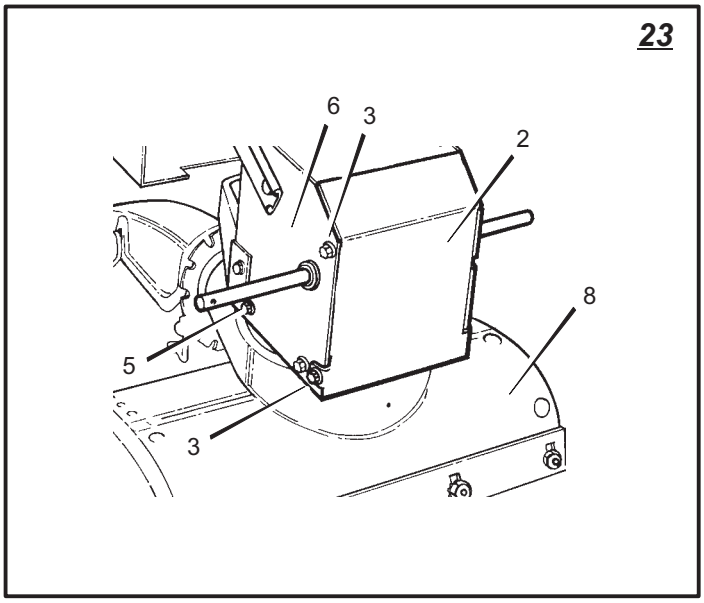
19

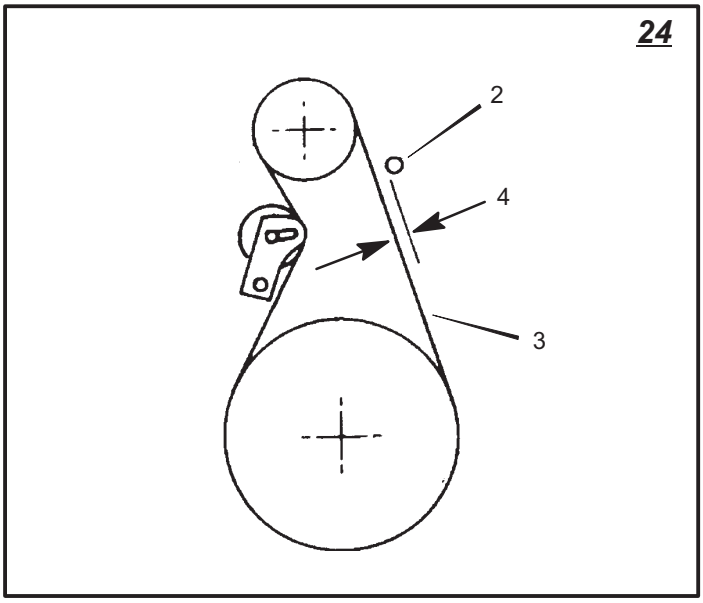


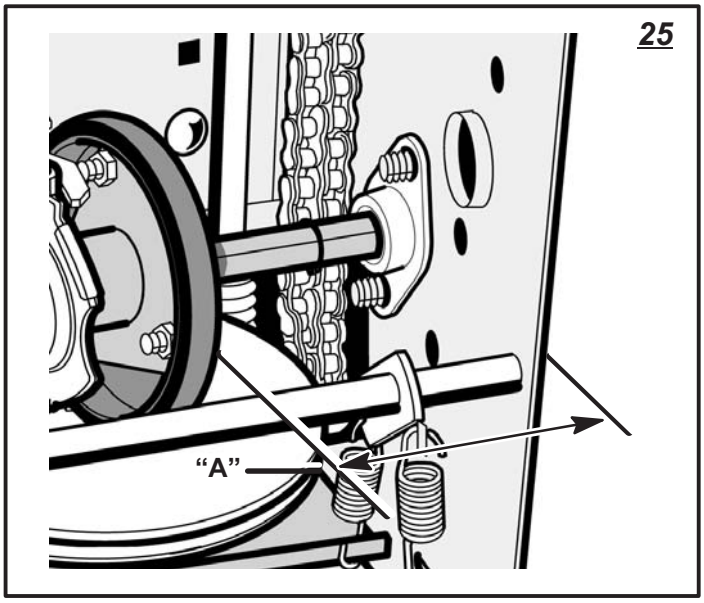

20
21
24
23
22

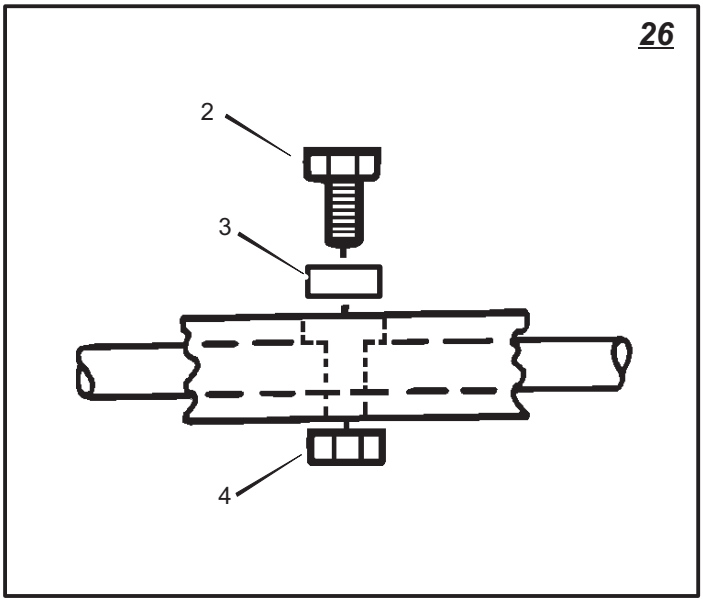

21
1

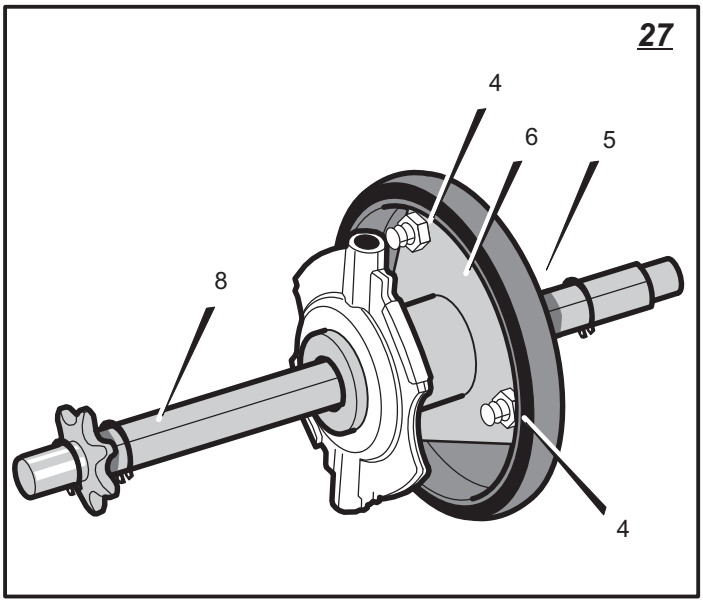

22
5
4

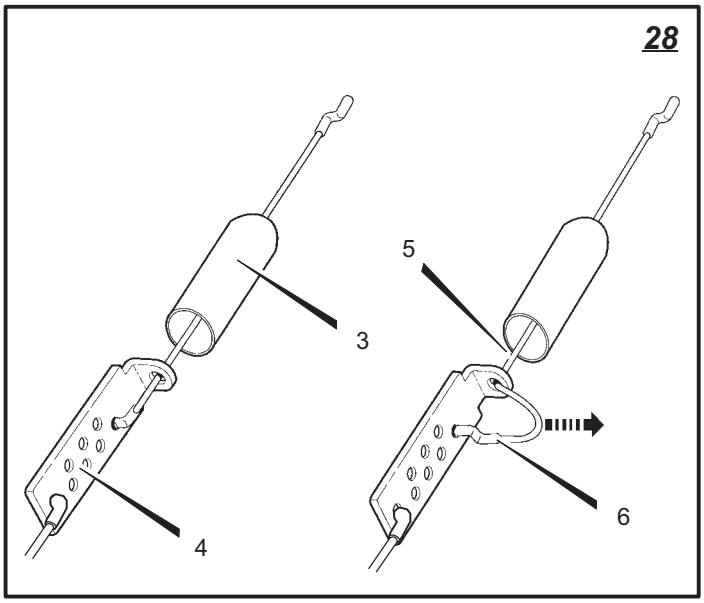

23
6
3
2
8
5
3

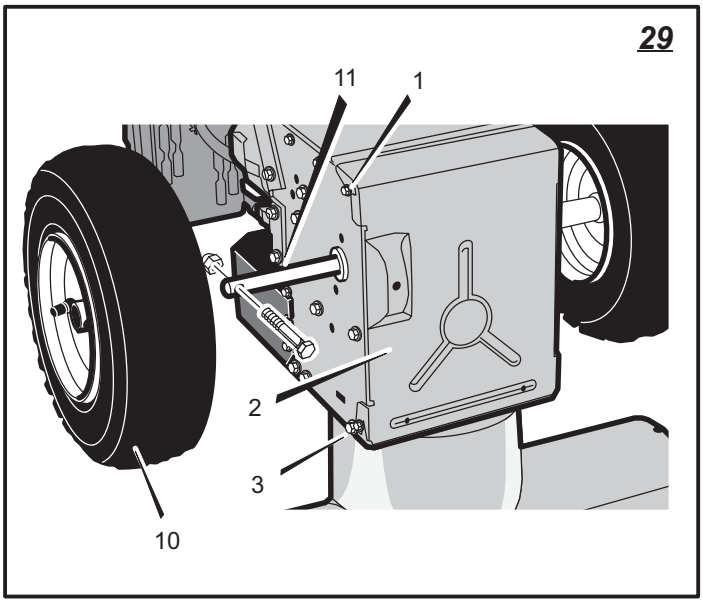

24
2
4
3

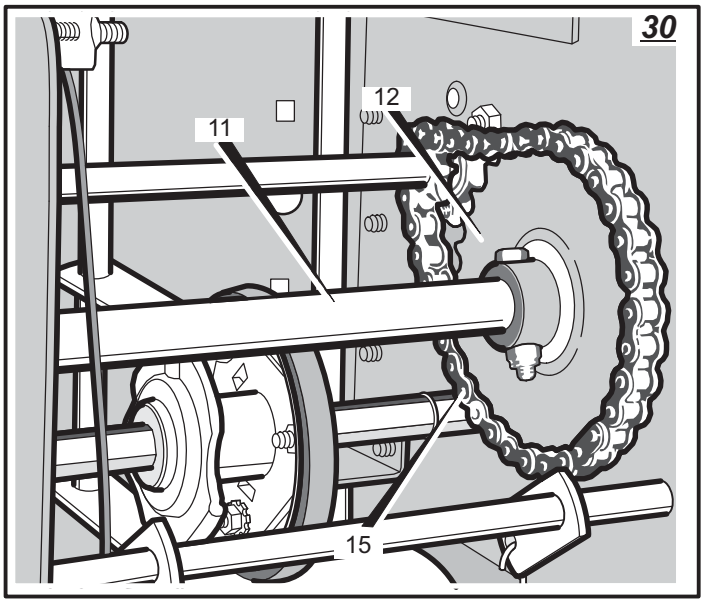

25
"A"

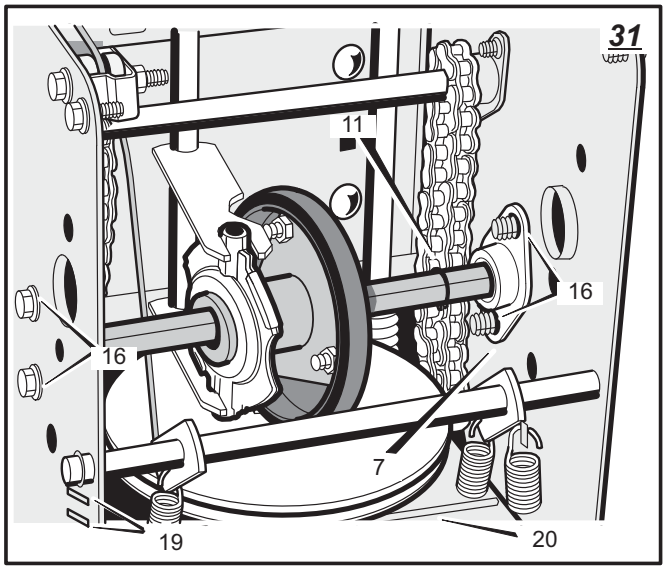

26
2
3
4

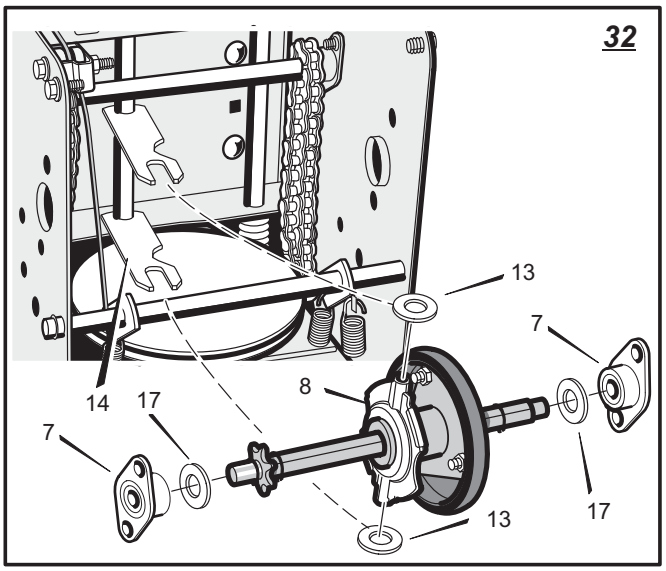

27
4
6
5
8
4


28
3
4
5
6


29
11
1
2
3
10


30
11
12
15


31
11
16
16
7
19
20


32
13
7
14
17
8
7
13
17

SNAPPER

www.Snapper.com

Briggs & Stratton Power Products Group, L.L.C.
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved
www.BRIGGSandSTRATTON.com

CE